

Magnolia

IMO/off nr	7826192
Call Signal	LAOG2
Flag	NOR (NIS)
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1983/12
Shipyard	Stocznia im Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen.
Sno	B557/02
Cargo Handling	13 lastetanker; 4bb-4sb-5c. 3 lossepumper med samlet kapasitet 9.000 m3/time.
Tonnage	84.656 tdw, 52.509 brt, 23.149 nrt.
Size	Loa: 247,2m-Lbp: 236,0m-B: 41,6m-D: 18,8m-Dypg.: 12,451m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 6RND90M. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 19.080 BHK ved 112 o. min. Bygget av H. Cegielski Zaklady Przemyslu Metalowego S.A., Poznan, Polen.
Boiler	2 x vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 17,5 bar. 1 x exhaustkjel (economiser). Arbeidstrykk 8,6 bar.
Power	2.387kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyds +100A1 Oil tanker ESP LMC UMS IGS.
Vessel:	OSL311199504
Manager	Belships Management A/S, Oslo.
Owner	Belanina K/S, Oslo.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet; 3.997 t (Hfo), 345 t (Do).
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen. Hver 800 kW. 1 x dieselgen. 787 kW.
Year (y)	1995



History in Norwegian

1982 Bygget som WORLD FALCON av Stocznia im Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen for Liberian Quartz Transports Inc., Monrovia, Liberia. Sjøsat 16/10. 1983 Levert 15/12 som PERNAS DULANG til Perbadanan Nasional Shipping Line Berhad, Port Kelang, Malaysia. 1986 Brann i maskinrommet 26/07 på reia i Singapore. Brannen slukket ved hjelp av skumanlegget. Brannen skyltes brudd i et brennstoffrør til hovedmotoren som forårsaket ojesprut på den varme eksosmanifolden. Reparerert i Singapore. 1987 Solgt til Jalinga Navigation Inc. (Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord), Monrovia, Liberia. Omdøpt til JALINGA. 1989 Registrerings havn endret til Sandefjord og skipet overført til NIS i august. 1990 Overført til Kosmos Jalinga K/S (Kosmos Shipping A/S, Oslo), Sandefjord i oktober. 1991 Management overført i april til I. M. Skaugen A/S, Oslo/Sandefjord. Omdøpt til SKAUFJORD. Overført i desember til SPT Skaufjord K/S; c/o Skaugen Petrotrans A/S (I. M. Skaugen A/S, Oslo), Sandefjord. 1995 Solgt i desember til P/R Aframax ANS (Belships Management A/S), Oslo. Omdøpt til MAGNOLIA. 2001 Solgt 24/04 til Continental Shipping Ltd (Centrofin Management Inc., Aten, Hellas), Valletta, Malta. Omdøpt til KAPSALI. 2007 Solgt 18/06 til Tomini Ship Management, Karachi, Pakistan/Valletta. Omdøpt til HAWAIIAN SEA. 2008 Solgt som skrap for USD 290/LDT. Ankom 14/11 til Chittagong, Bangladesh for hugging.

History

1982 Built as WORLD FALCON by Stocznia im Komuny Paryskiej, Gdynia, Poland for Liberian Quartz Transports Inc., Monrovia, Liberia. Launched 16/10. 1983 Delivered 15/12 as PERNAS DULANG to Perbadanan Nasional Shipping Line Berhad, Port Kelang, Malaysia. 1986 Fire in engine room 26/07 at Singapore roads. Fire extinguished by crew using fitted foam-smothering system. Fire caused by high pressure main engine fuel pipe fractured, spraying oil onto hot exhaust manifold. Repaired in Singapore. 1987 Sold to Jalinga Navigation Inc. (Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord), Monrovia. Renamed JALINGA. 1989 Port of registry changed to Sandefjord and the ship transferred to NIS in August. 1990 Transferred to Kosmos Jalinga K/S (Kosmos Shipping A/S, Oslo), Sandefjord in October. 1991 Managenent transferred in April to I. M. Skaugen A/S, Oslo/Sandefjord. Renamed SKAUFJORD. 1991 Transferred in December to SPT Skaufjord K/S; c/o Skaugen Petrotrans A/S (I. M. Skaugen A/S, Oslo), Sandefjord. 1995 Sold in December to P/R Aframax ANS (Belships Management A/S), Oslo. Renamed MAGNOLIA. 2001 Sold 24/04 to Continental Shipping Ltd (Centrofin Management Inc., Athen, Greece), Valletta, Malta. Renamed KAPSALI. 2007 Sold 18/06 to Tomini Ship Management, Karachi, Pakistan/Valletta, Malta. Renamed HAWAIIAN SEA. 2008 Sold as scrap for USD 290/LDT. Arrived 14/11 at Chittagong, Bangladesh for demolition.