

Western Iris

IMO/off nr	9144299
Call Signal	LAHB5
Flag	NOR (NIS)
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1998/01
Shipyard	Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co. Ltd, Kure, Japan.
Sno	3083
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 4 x kraner, hver 30 t.
Tonnage	42.556 tdw, 24.954 brt, 13.530 nrt.
Size	Loa: 181,5m-Lbp: 172,0m-B: 30,5m-D: 16,4m-Dypg.: 11,373m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 6RTA48T. 2-takt/enkliv., 6-sylindret, syl. dim.: 480 x 2.000 mm. 9.504 BHK ved 110 o. min. Bygget av Diesel United Ltd, Aioi, Japan.
Boiler	1 x kombinert hjelpekjel og exh. kjel (combined aux. boiler and economiser). Arbeidstrykk 6,9 bar.
Power	1.470kW/450-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 LMC UMC.
Vessel:	OSL311199801
Manager	Western Bulk Carriers K/S, Oslo.
Owner	Holy Lotus Marine S.A., Panama.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 23,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.520 t(Hfo), 194 t (Do).
Port	Oslo
Aux	3 x Daihatsu 5DK-20 dieselgen. Hver 490 kW.
Year (y)	1998



OSL31119980120001 WESTERN IRIS. Foto: Ian Baker.

History in Norwegian

1997 Kjølsturket 23/06. Bygget som WESTERN IRIS av Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co. Ltd, Kure, Japan for Holy Lotus Marine S.A., Panama (Western Bulk Carriers K/S), Oslo. Sjøsett 12/09. 1998 Levert 14/01. Byggekostnad USD 24.000.000. Management overført i oktober til Thome Ship Management Pte. Ltd, Oslo. 2003 Kolliderte 07/02 med fiskebåten MDC utenfor kysten av Facing Island, Queensland, Australia. Mindre skader, men ingen av kapteinene rapporterte hendelsen. Hendelsen rapportert av et vitne. Kaptein og andre styrmann på WESTERN IRIS arrestert og bøtelagt. 2004 Solgt 16/08 til KG Hamburger Seeschiffs- & Reperatur G.m.b.H. & Co. (Maritime Management G.m.b.H., Osten, Tyskland), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ANNETTA i desember. 2007 Solgt 18/06 til Valiant Maritime Co. Ltd (Maritime Management G.m.b.H., Osten), Monrovia. Videre solgt 15/10 til Genshipping Corp. (Splosna Plovba doo. (Splosna Plovba International Shipping & Chartering Ltd) Portoroz, Slovenia), Monrovia. Omdøpt til LIPICA. 2014 Registrering havn endret til Valletta, Malta 01/03. 2016 Registrert i Majuro, Marshall Islands 01/02. Ankom 18/05 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 26/05.

History

1997 Keel laid 23/06. Built as WESTERN IRIS by Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co. Ltd, Kure, Japan for Holy Lotus Marine S.A., Panama (Western Bulk Carriers K/S), Oslo. Launched 12/09. 1998 Delivered 14/01. Building costs USD 24.000.000. Management transferred in October to Thome Ship Management Pte. Ltd, Oslo. 2003 In collision 07/02 with fishing vessel MDC of the coast of Facing Island, Queensland, Australia. Sustained minimal damage, but neither Captains reported the incident which was reported by a independent witness. Master and second officer of the WESTERN IRIS arrested and fined. 2004 Sold 16/08 to KG Hamburger Seeschiffs- & Reperatur G.m.b.H. & Co. (Maritime Management G.m.b.H., Osten, Germany), Monrovia, Liberia. Renamed ANNETTA in December. 2007 Sold 18/06 to Valiant Maritime Co. Ltd (Maritime Management G.m.b.H., Osten), Monrovia. Re-sold 15/10 to Genshipping Corp. (Splosna Plovba doo. (Splosna Plovba International Shipping & Chartering Ltd) Portoroz, Slovenia), Monrovia. Renamed LIPICA. 2014 Port of register changed to Valletta, Malta 01/03. 2016 Registered at Majuro, Marshall islands 01/02. Arrived 18/05 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 26/05.