

Belgreeting

IMO/off nr	8313350
Call Signal	ELTA3
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, OBO Motor ship, ore-bulk-oil carrier.
Year Built	1987/11
Shipyard	Tsuneishi Shipbuilding Co. Ltd, Numakuma, Japan.
Sno	550
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 4 kraner, hver 25 t. 4 lossepumper med samlet kapasitet 3.600 M3/time.
Tonnage	43.549 tdw, 25.865 brt, 13.129 nrt.
Size	Loa: 186,1m-Lbp: 178,0m-B: 30,4m-D: 16,2m-Dypg.: 11,319m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6L60MCE. 2-takt/enklv., 6-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.944 mm. 9.680 BHK ved 100 o. min. Bygget av Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd, Tamano, Japan.
Power	1.320kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	OSL311199805
Manager	Chemikalien Seetransport G.m.b.H., Bremen, Vest-Tyskland.
Owner	Bel Obo Shipping Ltd, Oslo.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 27,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 850 t.(Hfo). 170 t.(Do).
Port	Monrovia
Aux	2 x dieselgen. Hver 660 kW. 1 x nødgen. 60 kW.
Year (y)	1998



OSL31119980520001 BELGREETING. Foto: Phil Gilston.

History in Norwegian

1985 Bygget som bulker PACIFIC GREETING av Tsuneishi Shipbuilding Co. Ltd, Numakuma, Japan for Bremer Multigrade OBO G.m.b.H. & Co. KG (Chemikalien Seetransport G.m.b.H.), Bremen, Vest-Tyskland. Sjø satt 26/08. 1987 Ombygget til OBO fra april. Levert som WESTERN GREETING. 1989 Solgt til Zweite Bremer Multigrade OBO G.m.b.H. & Co. KG (Chemikalien Seetransport G.m.b.H.), Bremen. 1996 Solgt til Pollard Navigation Ltd (Chemikalien Seetransport G.m.b.H., Bremen), Monrovia, Liberia. Omdøpt til BELGREETING. 1998 Solgt til Bel Obo Shipping Ltd, Oslo (Chemikalien Seetransport G.m.b.H., Bremen), Monrovia. 2004 Management overført 01/01 til Belchem Singapore Pte. Ltd, Singapore/Monrovia. Ombygget til bulk skip. 2006 Solgt til Newton Services Co. (Domina Shipmanagement Ltd), Monrovia. Omdøpt til SEAGREETING. 2009 Solgt til Saron Marine Ltd (Trader Maritime Ltd, Piraeus, Hellas), Panama. Omdøpt til SEAGREEN. 2012 Solgt som skrap for USD 490/LDT. Ankom 12/02 til Alang, India og landsatt 23/02 for hugging ved Honey Ship Breaking Pvt. Ltd.

History

1985 Built as PACIFIC GREETING by Tsuneishi Shipbuilding Co. Ltd, Numakuma, Japan for Bremer Multigrade OBO G.m.b.H. & Co. KG (Chemikalien Seetransport G.m.b.H.), Bremen, West Germany. Launched 26/08. 1987 Converted to oil-bulk-oil vessel from April. Delivered as WESTERN GREETING. 1989 Sold to Zweite Bremer Multigrade OBO G.m.b.H. & Co. KG (Chemikalien Seetransport G.m.b.H.), Bremen. 1996 Sold to Pollard Navigation Ltd (Chemikalien Seetransport G.m.b.H., Bremen), Monrovia, Liberia. Renamed BELGREETING. 1998 Sold to Bel Obo Shipping Ltd, Oslo (Chemikalien Seetransport G.m.b.H., Bremen), Monrovia. 2004 Management transferred 01/01 to Belchem Singapore Pte. Ltd, Singapore/Monrovia. Converted to bulk carrier. 2006 Sold to Newton Services Co. (Domina Shipmanagement Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed SEAGREETING. 2009 Sold to Saron Marine Ltd (Trader Maritime Ltd, Piraeus, Greece), Panama. Renamed SEAGREEN. 2012 Sold as scrap for USD 490/LDT. Arrived 12/02 at Alang, India and beached 23/02 for demolition by Honey Ship Breaking Pvt. Ltd.