

Virana

IMO/off nr	7710408
Call Signal	LIQN / LADC2
Flag	NOR (NIS)
Ship type	Motorskip, Ro-Ro/bilfrakt motor ship, Ro-Ro/ vehicles carrier.
Year Built	1979/09
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	436
Cargo Handling	Kapasitet; 1.065 TEU, 3.504 biler. 1 akter rampe; SWL 208 t.
Tonnage	42.525 tdw, 31.070 brt, 21.265 nrt.
Size	Loa: 182,5m-Lbp: 173,2m-B: 32,3m-D: 25,8m-Dypg.: 12,018m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 8L67GF. 2-takt/enklvt., 8-sylindret, syl. dim.: 670 x 1.700 mm. 14.945 BHK ved 119 o. min. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 x hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 8,3 bar. 1 x exhaustkjel (economiser). Arbeidstrykk 7,9 bar.
Power	3.228kW/440-220VAC/60HZ.
Class	DnV +1A1 MCDK E0.
Vessel:	OSL311200702
Manager	Belships Management Singapore (Pte.) Ltd, Singapore.
Owner	Forest II K/S, Morten Werring, Tønsberg.
Speed	15,0 knop med et forbruk på 50,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.500 t.
Port	Tønsberg
Aux	3 x NOAB Polar dieselgen. Hver 1.076 kW. 1 x nødgen. 24 kW.
Year (y)	2007



OSL3112007020001 VIRANA. Foto: carlosd2.

History in Norwegian

1979 Bygget som SKAUBORD av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Kommandittelskapet Woodbulk & A/S Eikland (I. M. Skaugen Management Co. A/S), Oslo. Sjø satt 30/06. Døpt 18/09 av Fru J. Roberts (gift med direktør Clive Roberts i Seaboard Shipping Co. Ltd). Levert 25/09. Byggekostnad USD 28.519.746. 1986 Management overført til Norwegian Ship Management A/S, Oslo. 1987 Overført til Skaubord Ltd (Norwegian Ship Management A/S), Oslo. 1988 Overført til Kommandittelskapet Woodbulk & A/S Eikland (Norwegian Ship Management A/S), Oslo. 1990 Management overført til Skaugen Marine A/S, Oslo. 1991 Solgt 06/11 for USD 23.000.000 til Wilhelmsen Lines A/S (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Tønsberg. Omdøpt til TROLL FOREST. 1992 Omdøpt til NOSAC FOREST. 1994 Omdøpt til G. & C. FOREST. 1995 Solgt til Forest K/S (Morten Werrings Rederi), Tønsberg. 2000 Solgt til Forest II K/S, (Morten Werring), Tønsberg. 2001 Management overført 08/10 til V-Ships Norway A/S, Oslo/Tønsberg. 2004 Omdøpt til VIRANA 19/10. 2007 Management overført 09/07 til Belships Management Singapore (Pte.) Ltd., Singapore/Tønsberg. 2010 Management overført 04/01 til Jahre-Wallem A/S, Sandefjord/Tønsberg. 2011 Management overført i januar til Norwegian Car Carriers ASA, Oslo. Solgt som skrap for USD 530/LDT til ukjent eier i Moroni, Komodorene. Omdøpt til VIR. Ankom 26/08 til Alang, India, landsatt 30/08 for hugging ved Capital Steel Corp.

History

1979 Built as SKAUBORD by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Kommandittelskapet Woodbulk A/S Eikland (I. M. Skaugen Management Co., A/S), Oslo. Launched 30/06. Named 18/09 by Mrs. J. Roberts (married to director Clive Roberts in Seaboard Shipping Co. Ltd). Delivered 25/09. Building costs USD 28.519.746. 1986 Management transferred to Norwegian Ship Management A/S, Oslo. 1987 Transferred to Skaubord Ltd (Norwegian Ship Management A/S), Oslo. 1988 Transferred to Kommandittelskapet Woodbulk & A/S Eikland (Norwegian Ship Management A/S), Oslo. 1990 Management transferred to Skaugen Marine A/S, Oslo. 1991 Sold 06/11 for USD 23.000.000 to Wilhelmsen Lines A/S (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Tønsberg. Renamed TROLL FOREST. 1992 Renamed NOSAC FOREST. 1994 Renamed G. & C. FOREST. 1995 Sold to Forest K/S (Morten Werrings Rederi), Tønsberg. 2000 Sold to Forest II K/S, (Morten Werring), Tønsberg. 2001 Management transferred 08/10 to V-Ships Norway A/S, Oslo/Tønsberg. 2004 Renamed VIRANA 19/10. 2007 Management transferred 09/07 to Belships Management Singapore (Pte.) Ltd, Singapore/Tønsberg. 2010 Management transferred 04/01 til Jahre-Wallem A/S, Sandefjord/Tønsberg. 2011 Management transferred in Januay to Norwegian Car Carriers ASA, Oslo. Sold as scrap for USD 530/LDT to unknown owner in Moroni, Comoros. Renamed VIR. Arrived 26/08 at Alang, India, beached 30/08 for demolition by Capital Steel Corp.