

Jaco Triumph

IMO/off nr	8702082
Call Signal	LADO7
Flag	NOR (NIS)
Ship type	Motorskip, bulk-container motor ship, bulk-container.
Year Built	1987/09
Shipyard	VEB Mathias-Thesen-Werft, Wismar, Vest-Tyskland.
Sno	619
Cargo Handling	5 lasterom med 10 luker. 4 x kraner, hver 25 t. Kapasitet 863 TEU inkludert 54 reefer containers.
Tonnage	23.245 tdw, 16.569 brt, 8.834 nrt.
Size	Loa: 176,6m-Lbp: 167,4m-B: 22,9m-D: 14,0m-Dypg.: 10,111m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K8Z70/12E. 2-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 11.199 BHK ved 140 o. min. på vribar propell. Bygget av VEB Dieselmotorenwerk Rostock, Rostock, Øst-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 8,0 bar. 1 x exhaustkjel (economiser). Arbeidstrykk 13,0 bar.
Power	2.016kW/380-220VAC/50Hz.
Class	Lloyd's +100A1 LMC UMS
Vessel:	OSL311200902
Manager	Belships (Tianjin) Shipmanagement & Consultancy Co. Ltd, Tianjin, China.
Owner	Jaco Triumph Shipping Ltd, Majuro, Marshalløyene.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 31,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.738 t (Hfo), 331 t (Do).
Port	Sarpsborg
Aux	3 x dieselgen. Hver 672 kW.
Syst. for manouvering	Baugpropell forut.
Year (y)	2009



OSL31120090220001 JACO TRIUMPH. Foto: Aleks Lindström.

History in Norwegian

1986 Kjølsturket i september. Bygget som FREMO SCORPIUS av VEB Mathias-Thesen-Werft, Wismar, Øst-Tyskland for Transpacific Glory S.A., Nassau, Bahamas. 1987 Sjø satt 31/01, levert 30/09. 1995 Solgt til Adamantia Maritime (S) Pte. Ltd (Merlin Ship Management Ltd), Singapore. Omdøpt til ADAMANTIA. 1998 Solgt for USD 6.500.000 til Paroway Shipping Co. Ltd (Pacific & Atlantic Shipping Corp.), Limassol, Kypros. Omdøpt til ADAMANTIOS. 2000 Omdøpt til ANNY DP 20/09. 2003 Solgt til Thor Triumph Shipping Co. Ltd (Thoresen & Co. (Bangkok) Ltd), Bangkok, Thailand. Omdøpt til THOR TRIUMPH. 2007 Solgt for USD 12.300.000 til Jaco Triumph Shipping Ltd, Majuro, Marshalløyene (SNC Management Co. Ltd, Shanghai, China), Sarpsborg-NIS. Omdøpt til JACO TRIUMPH. 2009 Management overført 18/05 til Belships (Tianjin) Shipmanagement & Consultancy Co. Ltd, Tianjin, China/Sarpsborg. Solgt 21/09 til Nine Trading Corp., Majuro (Ellas Seaways Co., Lamia, Hellas), Panama. Omdøpt til FANI. 2010 Solgt for USD 7.000.000 til Lianyungang Haitong, Hong Kong, China (Eastward Shipping Co. Ltd) Panama. Omdøpt til ANIK. 2013 Solgt som skrap for USD 362/LDT. Ankom 24/09 til Jingjiang, Jiangsu, China for hugging ved Su Heng Ocean Engineering Co.

History

1986 Keel laid in September. Built as FREMO SCORPIUS by VEB Mathias-Thesen-Werft, Wismar, East Germany for Transpacific Glory S.A., Nassau, Bahamas. 1987 Launched 31/01, delivered 30/09. 1995 Sold to Adamantia Maritime (S) Pte. Ltd (Merlin Ship Management Ltd), Singapore. Renamed ADAMANTIA. 1998 Sold for USD 6.500.000 to Paroway Shipping Co. Ltd (Pacific & Atlantic Shipping Corp.), Limassol, Cyprus. Renamed ADAMANTIOS. 2000 Renamed ANNY DP 20/09. 2003 Sold to Thor Triumph Shipping Co. Ltd (Thoresen & Co. (Bangkok) Ltd), Bangkok, Thailand. Renamed THOR TRIUMPH. 2007 Sold for USD 12.300.000 to Jaco Triumph Shipping Ltd, Majuro, Marshall Islands (SNC Management Co. Ltd, Shanghai, China), Sarpsborg-NIS. Renamed JACO TRIUMPH. 2009 Management transferred 18/05 to Belships (Tianjin) Shipmanagement & Consultancy Co. Ltd, Tianjin, China/Sarpsborg. 2009 Sold 21/09 to Nine Trading Corp., Majuro (Ellas Seaways Co., Lamia, Greece), Panama. Renamed FANI. 2010 Sold for USD 7.000.000 to Lianyungang Haitong, Hong Kong, China (Eastward Shipping Co. Ltd) Panama. Renamed ANIK. 2013 Sold as scrap for USD 362/LDT. Arrived 24/09 at Jingjiang, Jiangsu, China for demolition by Su Heng Ocean Engineering Co.