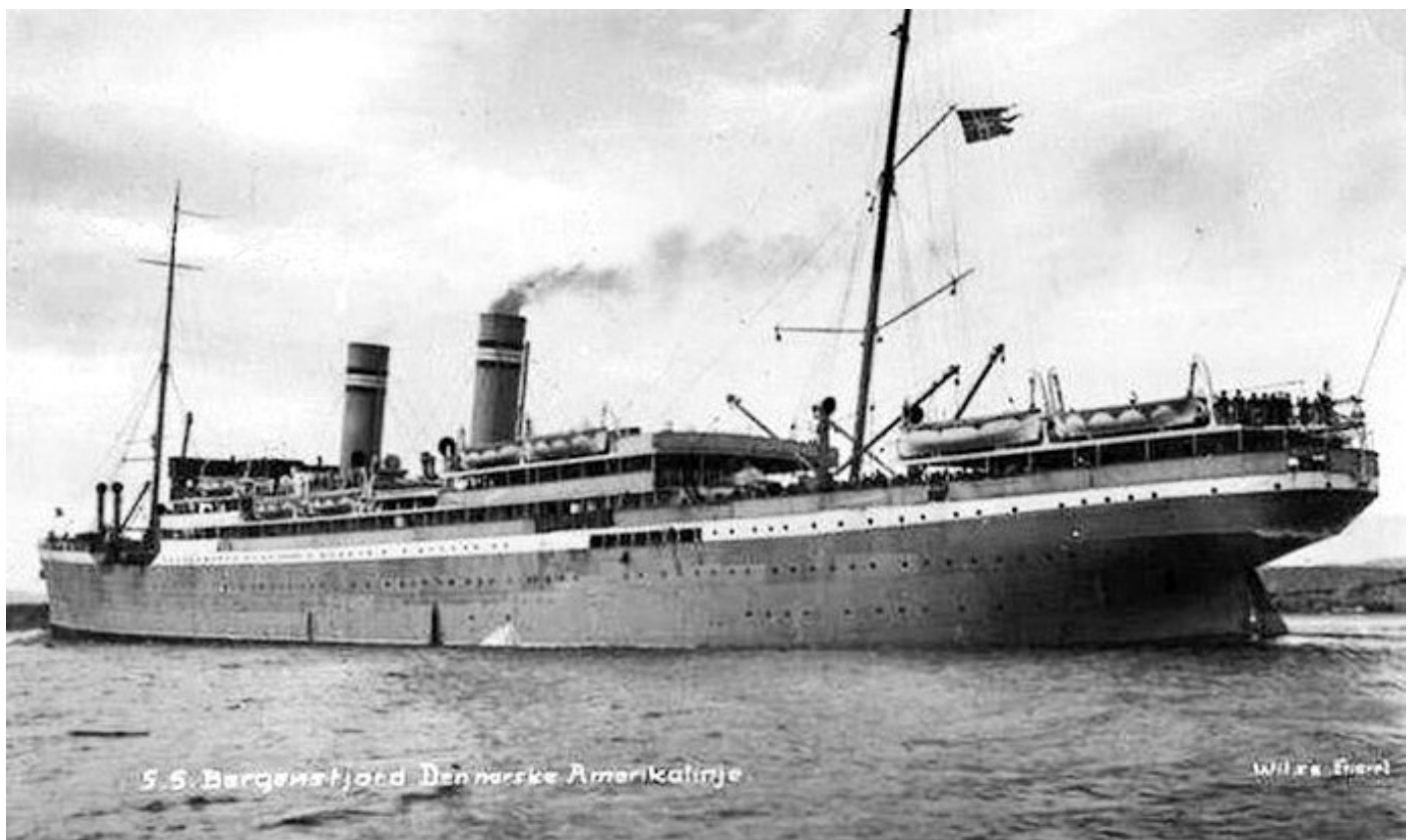


Bergensfjord

IMO/off nr	5603492
Call Signal	MJQP/JMQP/LFBA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/stykkgoods steam ship, passenger/general cargo.
Year Built	1913/09
Shipyard	Cammell, Laird & Co. Ltd, Birkenhead, England.
Sno	787
Cargo Handling	Kapasitet: 105 pass. på 1. klasse, 216 pass. på 2. klasse, 760 pass. på 3. klasse. 3 lasterom. 10 bommer.
Tonnage	7.100 tdw, 10.666 brt, 6.475 nrt.
Size	Lbp: 512,1'-B: 61,2'-D: 32,6'-Dypg.: 26'00".
Propulsion	2 x stempel dampmaskin (steam reciprocating). Hver quadruple exp., 4-sylinder, syl diam.: 26,0"-37,5"-53,0"-75,0", slag/stroke: 51,0". 2 propellere. Samlet 1.469 NHK. Bygget av Cammell, Laird & Co. Ltd, Birkenhead, England.
Boiler	8 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 16,0' x 11,7' og 4 fyrganger. Samlet heteflate 23.000 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Cammell, Laird & Co. Ltd, Birkenhead, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL312191302
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania.
Owner	Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania.
Speed	15,0 knop.
Year (y)	1913



OSL31219130220001 BERGENSFJORD. Foto via SIU.

History in Norwegian

1911 Kontrahert 21/12 for GBP 192.000. 1912 Bygget som BERGENSFJORD av Cammell, Laird & Co. Ltd, Birkenhead, England for Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania. 1913 Sjøsat 08/04. Gudmor Fru Cath. Bang. Levert 16/09. Registrert i Bergen. Ankom 18/09 til Bergen. Seilte samme måned på sin første reise til New York, NY, USA. 1932 2 x lavtrykksturbiner bygget inn. Nå: 2.080 NHK samlet. 1940 Lagt opp 15/04 ved ankomst New York. Rekvirert i november av Ministry of War Transport, London, England. Ombygget til troppeskip i Halifax, NS, Canada. 1946 Seilte i februar en tur med soldatkoner fra Europa til USA, deretter returnert til eierne. Solgt i august til Panamanian Navigation Co. (Fratelli Cosulich, Trieste, Italia), Panama. Omdøpt til ARGENTINA. Seilte med emigranter. 1950 Eierselskapet omdøpt til Mediterranean Line Ltd (Fratelli Cosulich, Trieste), Panama. 1952 Solgt til Home Lines Ltd, Panama. 1953 Solgt til Zim Israel Navigation Co. Ltd, Haifa. Israel. Omdøpt til JERUSALEM. Seilte mellom Israel og New York. 1957 Omdøpt til ALIYA. Seilte mellom Israel og Marseilles, Frankrike. 1959 Ankom 13/08 til La Spezia, Italia for hugging.

History

1911 Ordered 21/12 for GBP 192.000. 1912 Built as BERGENSFJORD at Cammell, Laird & Co. Ltd, Birkenhead, England for Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania. 1913 Launched 08/04. Good mother Mrs Cath. Bang. Delivered 16/09. Registered at Bergen. Arrived 18/09 at Bergen. Sailed the same month on her first voyage to New York, NY, USA. 1932 2 low pressure turbines installed. Now: 2.080 NHP total. 1940 Laid up 15/04 at arrival New York. Requisitioned in November by Ministry of War Transport, London, England. Converted to a troopship at Halifax, NS, Canada. 1946 Sailed in February one voyage with GI brides from Europa to USA, then returned to owners. 1946 Sold in August to Panamanian Navigation Co. (Fratelli Cosulich, Trieste, Italy), Panama. Renamed ARGENTINA. In emigrant service. 1950 Owners company renamed Mediterranean Line Ltd (Fratelli Cosulich, Trieste), Panama. 1952 Sold to Home Lines Ltd, Panama. 1953 Sold to Zim Israel Navigation Co. Ltd, Haifa. Israel. Renamed JERUSALEM. In Israel to New York service. 1957 Renamed ALIYA. In Israel to Marseilles, France service. 1959 Arrived 13/08 at La Spezia, Italia for demolition.