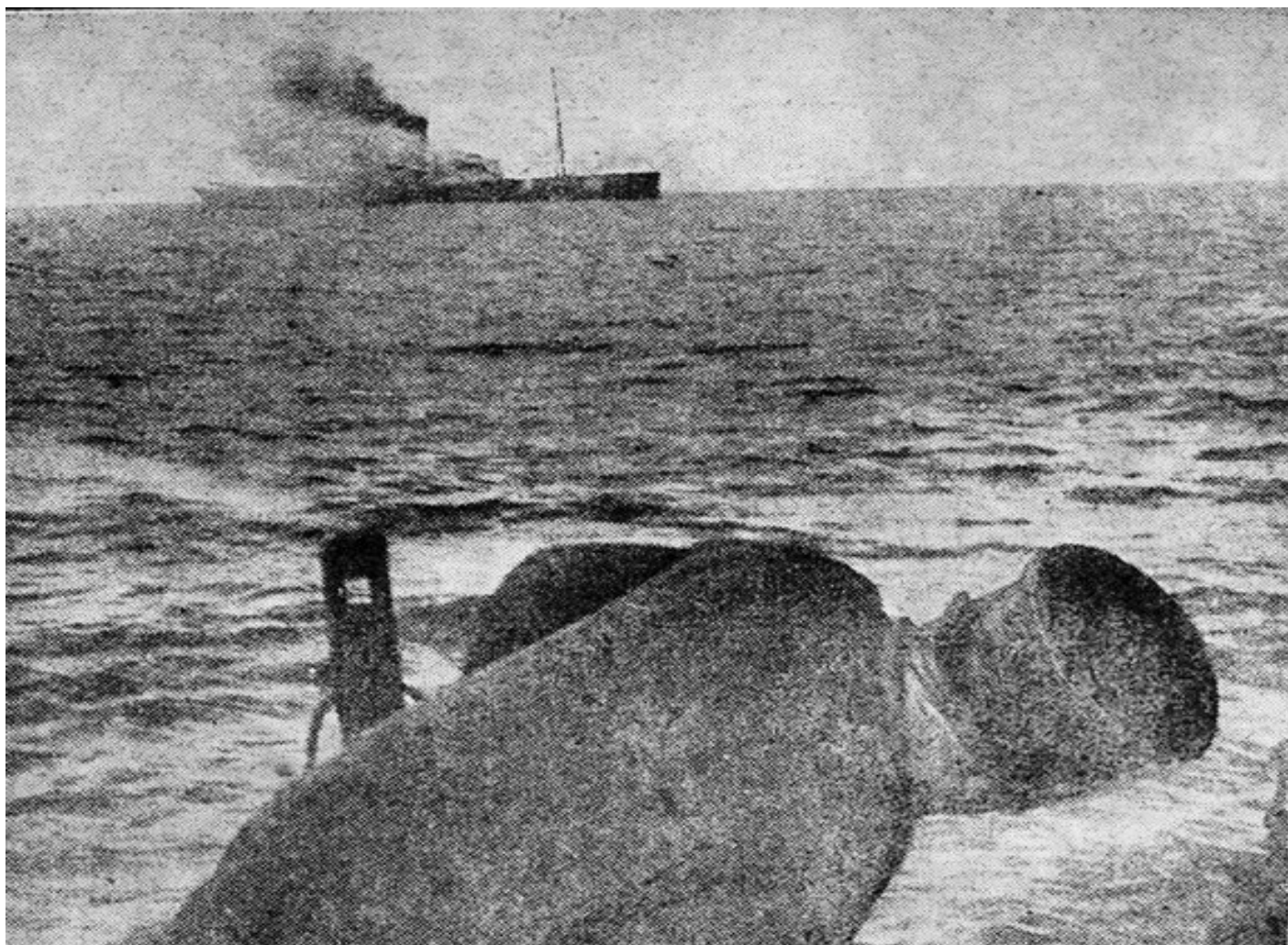


Trondheimsfjord

IMO/off nr	1132815
Call Signal	MLGJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1912/03
Shipyard	Northumberland SB. Co. Ltd, Howdon-on-Tyne, England.
Sno	185
Tonnage	7.500 tdw, 4.350 brt, 2.537 nrt.
Size	Lbp: 380,0'-B: 49,0'-D: 26,4'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl diam.: 25,0"—41,0"—69,0", slag/stroke: 48,0". 367 NHK, 2018 IHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.796 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL312191401
Crew	pers,
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania.
Owner	Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania.
Speed	10,0 knop.
Year (y)	1914



OSL31219140120001 TRONDHJEMSFJORD blir senket. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1911 Bygget som COTSWOLD RANGE av Northumberland SB. Co. Ltd, Howdon-on-Tyne, England for Neptune Steam Nav. Co. Ltd (Furness, Withy & Co. Ltd), West Hartlepool, England. Sjøsat 21/12. 1912 Levert i mars. 1914 Solgt 23/12 for GBP 45.000 til Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania. Omdøpt til TRONDHJEMSFJORD. 1915 Stanset, torpedert og senket 28/07 av den tyske ubåten U 41 (Kapitänleutnant Claus Hansen) i posisjon 61.08N-03.27V mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Bergen med stykkgoods og 4 passasjerer. Var tidligere stanset av den britiske hjelpekrysser HMS HILDEBRAND og sendt til Lerwick, Shetland for kontroll med britisk prisemannskap om bord. Kaptein Chr. Bang, passasjerene, prisemannskapet og mannskapet forlot skipet i livbåtene. U 41 tauet dem inntil barken GLANCE av Kristiansand og alle gikk om bord her. 29/07 ble de overført til svenske DS ORLANDO av Sundsvall. Prisemannskapet ble overført til en britisk patrulje båt. Ankom Helsingborg, Sverige 01/08 og her ble de landsatt.

History

1911 Built as COTSWOLD RANGE at Northumberland SB. Co. Ltd, Howdon-on-Tyne, England for Neptune Steam Nav. Co. Ltd (Furness, Withy & Co. Ltd), West Hartlepool, England. Launched 21/12. 1912 Delivered in March. 1914 Sold 23/12 for GBP 45.000 to Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania. Renamed TRONDHJEMSFJORD. 1915 Captured, torpedoed and sunk 28/07 by the German submarine U 41 (Kapitänleutnant Claus Hansen), in position 61.08N-03.27W, whilst on a voyage from New York, NY, USA to Bergen with general cargo and 4 passengers. She was earlier stopped by the British auxiliary cruiser HMS HILDEBRAND and ordered to Lerwick, Shetland with British prize crew onboard for control. The master, Chr. Bang, the passengers, prize crew and the crew abandoned in 4 lifeboats. U 41 towed them to the barque GLANCE of Kristiansand and they were taken onboard. The next day were they transferred to Swedish SS ORLANDO of Sundsvall. The prize crew were transferred to a British patrol boat. Arrived Helsingborg, Sweden 01/08 and landed.