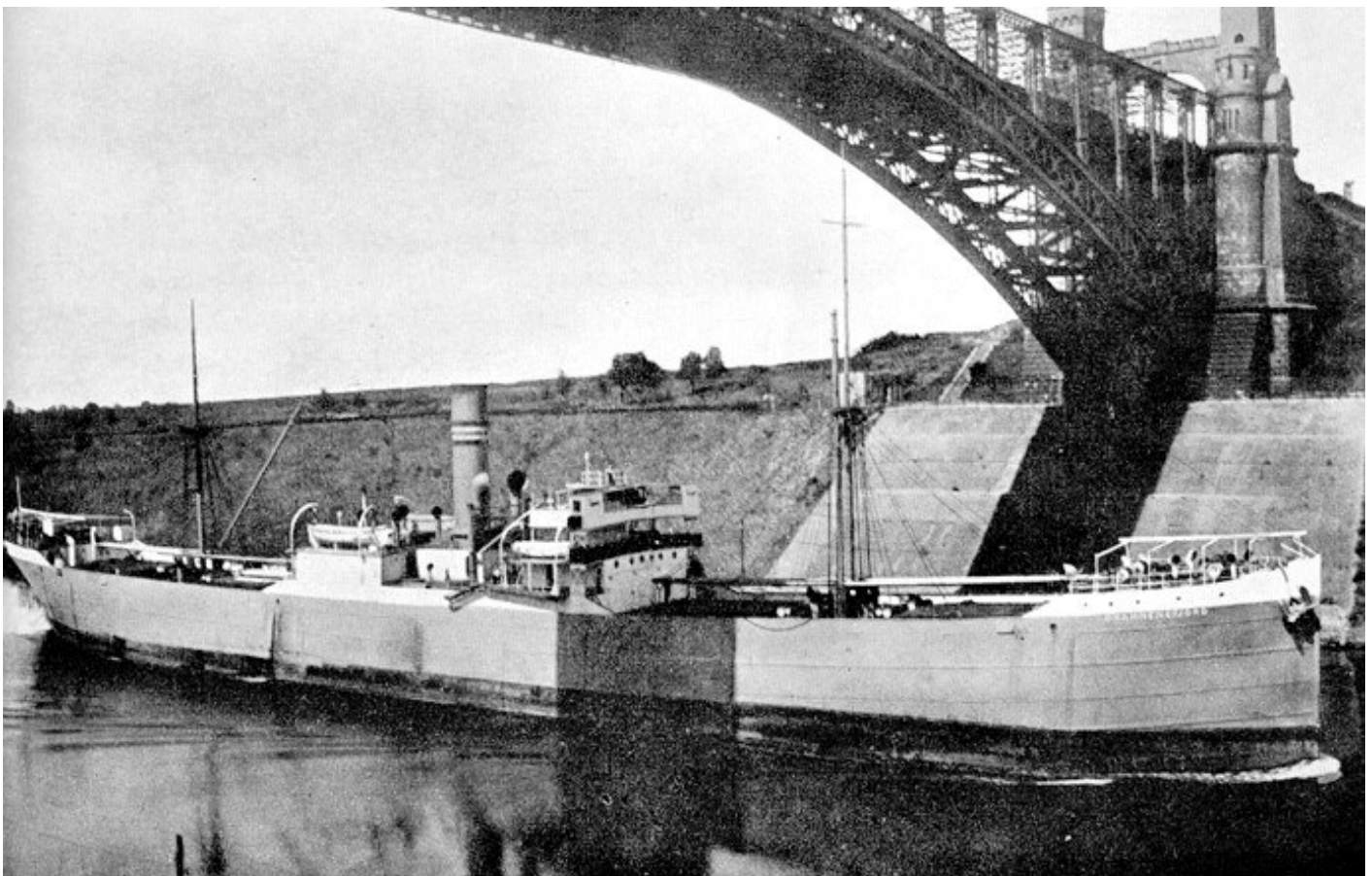


Drammensfjord

IMO/off nr	1132811
Call Signal	MLBN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1911/12
Shipyard	Northumberland SB. Co. Ltd, Howdon-on-Tyne, England.
Sno	187
Tonnage	7.500 tdw, 4.338 brt, 2.755 nrt.
Size	Lbp: 380,0'-B: 49,0'-D: 29,0'-Dypg.: 23' 08".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 25,0"-41,0"-69,0", slag/stroke: 48,0". 372 NHK, 2.049 IHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate: 5940 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	LR +100A1
Vessel:	OSL312191402
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania.
Owner	Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania.
Speed	10,0 knop.
Year (y)	1914



OSL31219140220001 DRAMMENSFJORD. Foto fra boka Den Norske Amerikalinje 1910-1960.

History in Norwegian

1911 Bygget som CHILTERN RANGE av Northumberland SB. Co. Ltd, Howdon-on-Tyne, England for Neptune Steam Nav. Co. Ltd (Furness, Withy & Co. Ltd), West Hartlepool, England. Levert i desember. 1914 Solgt 23/12 for GBP 45.000 til Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania. Omdøpt til DRAMMENSFJORD. 1924 Solgt for GBP 32.000 til Turnbull Coal & Shipping Co. Ltd, Cardiff, Wales. Omdøpt til RAISDALE. 1933 Overtatt av Thurnbulls (Cardiff) Ltd, Cardiff. Solgt for GBP 5.000 til L. A. Embiricos, Andros, Hellas. Omdøpt til RINOS. 1936 Solgt til Muir Young Ltd, London, England. 1937 Solgt til V. K. Song, Tsingtao, China. Omdøpt til YONG SHYANG. 1938 Tatt som prise av japanske myndigheter. Overlatt til Kyodo Kaiun K.K., Tokyo, Japan. Omdøpt til EISHO MARU. 1940 Kolliderte og sank 05/06 utenfor Muroran, Hokkaidō, Japan mens hun var på reise fra Muroran til Tokyo.

History

1911 Built as CHILTERN RANGE at Northumberland SB. Co. Ltd, Howdon-on-Tyne, England for Neptune Steam Nav. Co. Ltd (Furness, Withy & Co. Ltd), West Hartlepool, England. Deliverd in December. 1914 Sold 23/12 for GBP 45.000 to Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania. Renamed DRAMMENSFJORD. 1924 Sold for GBP 32.000 to Turnbull Coal & Shipping Co. Ltd, Cardiff, Wales. Renamed RAISDALE. 1933 Taken over by Thurnbulls (Cardiff) Ltd, Cardiff. Sold for GBP 5.000 to L. A. Embiricos, Andros, Greece. Renamed RINOS. 1936 Sold to Muir Young Ltd, London, England. 1937 Sold to V. K. Song, Tsingtao, China. Renamed YONG SHYANG. 1938 Seized as a prize by Japanese authorities. Delivered to Kyodo Kaiun K.K., Tokyo, Japan. Renamed EISHO MARU. 1940 Collided and sank 05/06 off Muroran, Hokkaidō, Japan whilst on a voyage from Muroran to Tokyo.