

Ranenfjord

IMO/off nr	2205039
Call Signal	MPNF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Shipyard	Union Iron Works, San Francisco, CA, USA.
Sno	86
Cargo Handling	4 lasterom 12 bommer.
Tonnage	7.850 tdw, 5.339 brt, 3.311 nrt.
Size	L: 383,3'-B: 50,0'-D: 25,8'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl diam.: 27,1"-47,0"-78,0", slag/stroke: 48,0". 577 NHK. Bygget av Union Iron Works, San Francisco, CA, USA.
Power	3 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 8.187 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Union Iron Works, San Francisco, CA, USA.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL312191603
Crew	pers,
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania.
Owner	Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania.
Speed	10,5 knop
Port	Kristiania
Year (y)	1916



OSL31219160320001 RANENFJORD. Foto via [wikimedia.org](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Ranenfjord.jpg).

History in Norwegian

1907 Bygget som ISTHMIAN av Union Iron Works, San Francisco, CA, USA for American-Hawaiian SS Co. Ltd, New York, NY, USA/San Francisco. CA. Sjøsat 21/12. 1908 Levert i april. 1916 Solgt i januar til Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania. Omdøpt til RANENFJORD. 1933 Solgt til Skibs-A/S Krogstads Dampskipsrederi II (Alf L. Ombudstvedt), Oslo. Omdøpt til NIDARHOLM. 1934 Solgt i Avonmouth for GBP 5.500 til huggere. Ankom 14/03 til Rosyth, Scotland for hugging som begynte 10/10 ved Metal Industries Ltd.

History

1907 Built as ISTHMIAN at Union Iron Works, San Francisco, CA, USA for American-Hawaiian SS Co. Ltd, New York, NY, USA/San Francisco. CA. Launched 21/12. 1908 Delivered in April. 1916 Sold in January to Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania. Renamed RANENFJORD. 1933 Sold to Skibs-A/S Krogstads Dampskipsrederi II (Alf L. Ombudstvedt), Oslo. Renamed NIDARHOLM. 1934 Sold at Avonmouth, England for GBP 5.500 to breakers. Arrived 14/03 at Rosyth, Scotland for demolition that began 10/10 by Metal Industries Ltd.