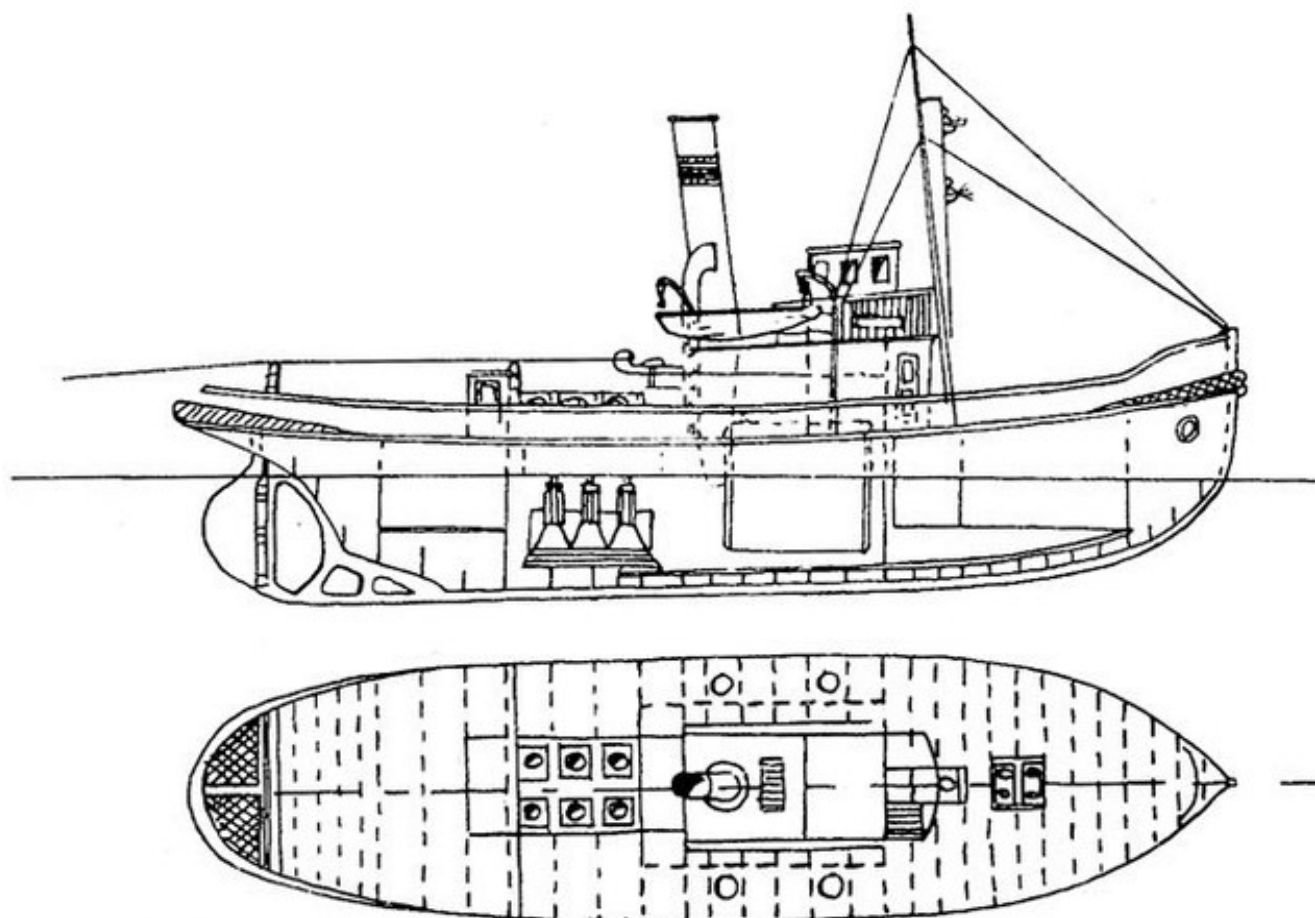


Breifjord

Call Signal	MRLT/LCRZ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, taubåt steam ship, tug.
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	251
Tonnage	79 brt, 22 nrt.
Size	Lbp: 72,5'-B: 19,7'-D: 10,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 10,0"-16,1"-27,2", slag/stroke: 18,1". 47 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 10,2' x 10,2' og 2 fyrganger. Samlet heteflate: 858 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Vessel:	OSL312191901
Crew	pers,
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania.
Owner	Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania.
Speed	knop
Port	Kristiania
Year (y)	1919



„Breifjord“, 22 m. x 6 m. x 3,1 m.

History in Norwegian

1917 Bygget som LIBO av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Libo (K. G. Meldahl), Fredrikstad. 1918 Levert 24/05. 1919 Solgt til Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania. Omdøpt til BREIFJORD. 1922 Solgt til Lægterkompaniet A/S, Kristiania. 1936 Rederiet omdøpt til Bugser- & Bjergningselskapet A/S, Oslo. 1967 Solgt til Georg Matre, Ølensvåg/Haugesund. Omdøpt til ARILD. Ombygget til lasteskip i Ølensvåg. Ny tonnasje: 90,7 brt, 49,8 nrt. 1969 Solgt til Ola Leknes, Haugesund. Omdøpt til MIKAL. 1995 Solgt i september til Skauge & Sønner A/S, Rørvik/Haugesund. 1998 Overført i desember til Skauge Eiendom, Rørvik/Haugesund. 2013 Registrert i Ålesund 18/01. 2014 Registrert som fritidsfartøy 20/06. 2016 Solgt 25/01 til Ståle Kristoffersen, Kopervik.

History

1917 Built as LIBO at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Libo (K. G. Meldahl), Fredrikstad. 1918 Delivered 24/05. 1919 Sold to Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania. Renamed BREIFJORD. 1922 Sold to Lægterkompaniet A/S, Kristiania. 1936 Owners renamed Bugser- & Bjergningselskapet A/S, Oslo. 1967 Sold to Georg Matre, Ølensvåg/Haugesund. Renamed ARILD. Converted to a freighter at Ølensvåg. New tonnage: 90,7 grt, 49,8 nrt. 1969 Sold to Ola Leknes, Haugesund. Renamed MIKAL. 1995 Sold in September to Skauge & Sønner A/S, Rørvik/Haugesund. 1998 Transferred in December to Skauge Eiendom, Rørvik/Haugesund. 2013 Registered at Ålesund 18/01. 2014 Registered as a leisure craft 20/06. 2016 Sold 25/01 to Ståle Kristoffersen, Kopervik.