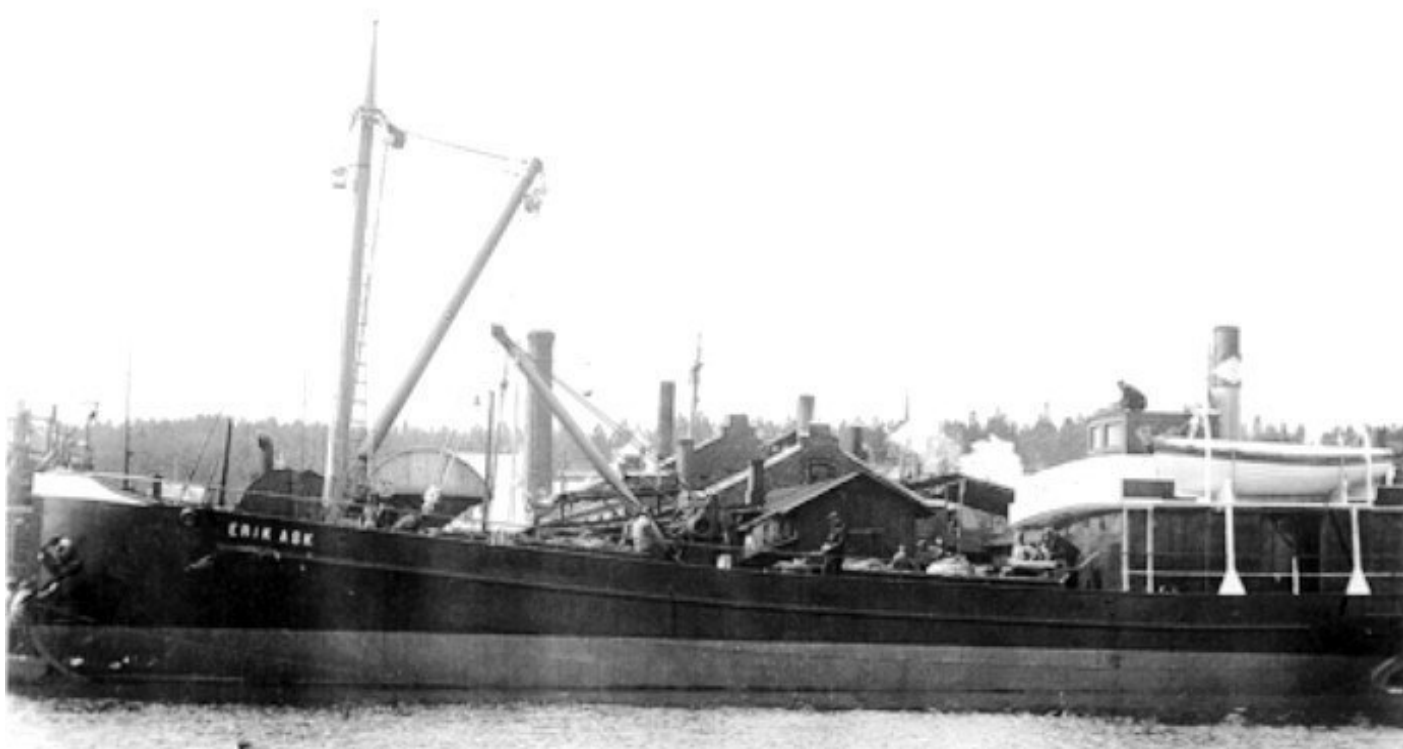


Idefjord

IMO/off nr	5370644
Call Signal	MKHB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1914/05
Shipyard	Kaldnes Patentslip & mek. Verksted, Tønsberg.
Sno	29
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 2 bommer, hver 2 t.
Tonnage	180 tdw, 150 brt, 79 nrt.
Size	Lbp: 96,7'-B: 21,1'-D:8,6'-Dypg.: 7' 7¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Kromhout. 2-takt/enkv. 2-sylindret. Bygget av NV Kromhout Motorenfabriek, Amsterdam, Nederland.
Class	DnV +1 A1-K
Vessel:	OSL312191902
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania
Owner	Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania
Port	Kristiania
Year (y)	1919



OSL31219190220001 IDEFJORD som ERIK ASK. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1914 Bygget som ERIK ASK av Kaldnes Patentslip & mek. Verksted, Tønsberg for Ejnar Stensrud, Skien. 1915 Solgt i oktober til A/S Transit (A. Johnsen), Skien. Omdøpt til UNION V. 1916 Solgt i desember til Ingolf Bjørnstad, Bergen. 1917 Solgt til Arendal Smelteverk, Arendal. Omdøpt til STORENG. 1919 Solgt til A/S Transit (A. Johnsen), Skien. Videre solgt til Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania. Omdøpt til IDEFJORD. 1921 Omdøpt LILLEFJORD. Ny motor installert: Lysekil. Råoljemotor. 4-sylindret. 240 BHK. Bygget av Lysekil mek. Verkstad A/B, Lysekil, Sverige. 1924 Solgt i mai til Eskilstuna Nya Rederi A/B (Jac. Svensson), Stockholm, Sverige. Omdøpt til TUNA. 1925 Ombygd til dampskip: 1 dampmaskin, compound, 2-sylindret. 150 IHK. Bygget i 1897 av Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige. 1926 Registrert i Eskilstuna, Sverige. Overtatt i august av Eskilstuna Rederi-A/B (Jac. Svensson, Stockholm), Eskilstuna. 1932: Management overtatt av Edw. Lindwall, Stockholm. 1939 Overtatt av Rederi-AB Erab, Eskilstuna, Sverige. 1946 Solgt i mars til Einar Lundgren, Göteborg. Grunnstøtte og sank 18/11 i Tjuvholmsundet, nord av Läckö i Väneren, Sverige. 1947 Vraket overtatt av Försäkrings-AB Fylgia, Stockholm. Solgt i februar til John Sörman, Stockholm. Hevet 19/07. Slept til Karlstads Varv, Karlstad, Sverige for reparasjon og ombygging til motorskip: Installert Skandia dieselmotor. 2-sylinder. 210 BHK. Bygget av Lysekil mek. Verkstad A/B, Lysekil. 1948 Solgt i mai til Rederi-A/B Robur (Gösta Hörgren), Stockholm. 1951 Solgt i mai til Fritz Hilding Bergstedt P/R (Gösta Hansson), Havstensund/Sannäs, Sverige. 1955 Solgt til Anders Karlsson P/R, Havstensund/Sannäs. 1957 Solgt i januar til Helge Källsson (Erik Thun A/B), Lidköping, Sverige. 1961 Solgt i juni til P/R Marcus Edlund, Stockholm. Videre solgt til P/R för M/S TUNA (A/B Aug. V. Svensson), Sverige. 1964 Solgt i september til Ernst Gösta Johansson P/R, Vadstena, Sverige. 1975 Solgt i november til Agnar Harald Johansson, Göteborg. 1976 Solgt i juni til Ralf Ingemar Johansson, Göteborg. 1977 Solgt i mars til Carlos Gumbs, St. Maarten, N.A. Registrert i Limassol, Kypros. 1994 Slettet av Lloyds "Vessels existence in doubt".

History

1914 Built as ERIK ASK at Kaldnes Patentslip & mek. Verksted, Tønsberg for Ejnar Stensrud, Skien. 1915 Sold in October to A/S Transit (A. Johnsen), Skien. Renamed UNION V. 1916 Sold in December to Ingolf Bjørnstad, Bergen. 1917 Sold to Arendal Smelteverk, Arendal. Renamed STORENG. 1919 Sold to A/S Transit (A. Johnsen), Skien. Re-sold to Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania. Renamed IDEFJORD. 1921 Renamed LILLEFJORD. New engine installed: Lysekil. crude oil motor. 4-cylinder. 240 BHP. Built at Lysekil mek. Verkstad A/B, Lysekil, Sverige. 1924 Sold in May to Eskilstuna Nya Rederi A/B (Jac. Svensson), Stockholm, Sweden. Renamed TUNA. 1925 Converted to a steam ship: 1 steam reciprocating, compound, 2-cylinder. 150 IHP. Built in 1897 at Lindholmens Varv, Göteborg, Sweden. 1926 Registered in Eskilstuna, Sweden. Taken over in August by Eskilstuna Rederi-A/B (Jac. Svensson, Stockholm), Eskilstuna. 1932 Management taken over by Edw. Lindwall, Stockholm. 1939 Taken over by Rederi-A/B Erab, Eskilstuna, Sverige. 1946 Sold in March to Einar Lundgren, Göteborg. Stranded and sank 18/11 in Tjuvholmsundet, north of Läckö in Väneren, Sweden. 1947 The wreck taken over by Försäkrings-AB Fylgia, Stockholm. Sold in February to John Sörman, Stockholm. Refloated 19/07. Towed to Karlstads Varv, Karlstad, Sweden for repairs and conversion to a motor ship: Installed Skandia diesel engine. 2-cylinder. 210 BHP. Built at Lysekil mek. Verkstad A/B, Lysekil. 1948 Sold in May to Rederi-A/B Robur (Gösta Hörgren), Stockholm. 1951 Sold in May to Fritz Hilding Bergstedt P/R (Gösta Hansson), Havstensund/Sannäs, Sweden. 1955 Sold to Anders Karlsson P/R, Havstensund/Sannäs. 1957 Sold in January to Helge Källsson (Erik Thun A/B), Lidköping, Sweden. 1961 Sold in June to P/R Marcus Edlund, Stockholm. Re-sold to P/R för M/S TUNA (A/B Aug. V. Svensson), Sweden. 1964 Sold in September to Ernst Gösta Johansson P/R, Vadstena, Sweden. 1975 Sold in November to Agnar Harald Johansson, Göteborg. 1976 Sold in June to Ralf Ingemar Johansson, Göteborg. 1977 Sold in March to Carlos Gumbs, St. Maarten, N.A. Registered in Limassol, Cyprus. 1994 Deleted from Lloyds "Vessels existence in doubt".