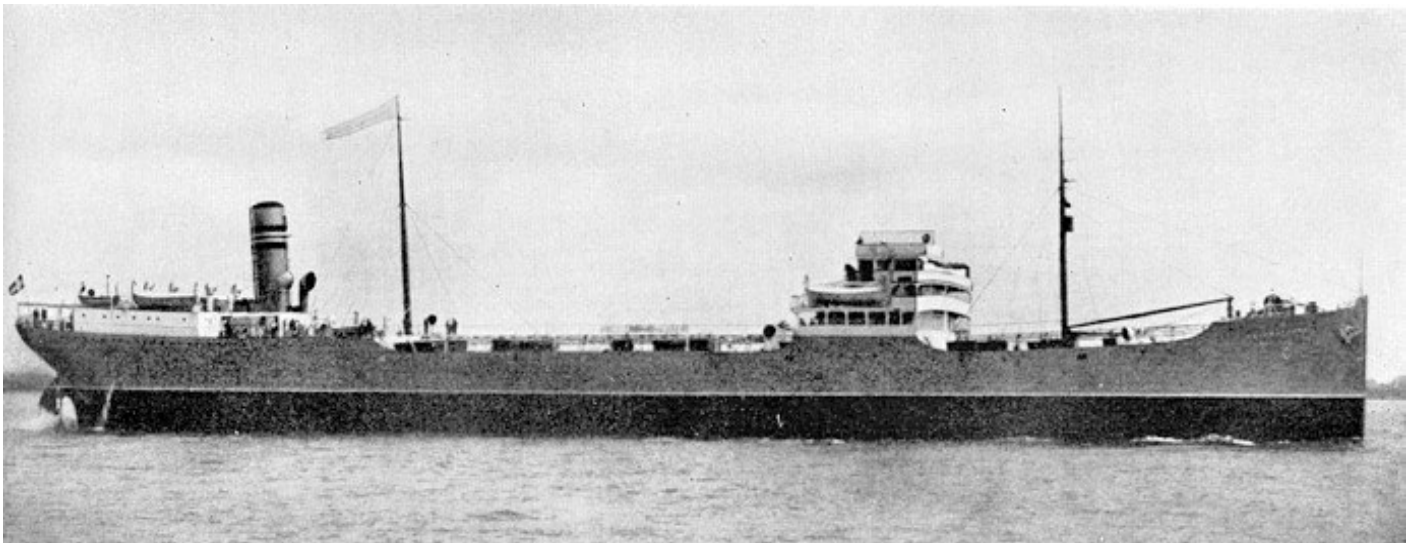


Foldenfjord

IMO/off nr	2205039
Call Signal	LCGV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Shipyard	Sun SB Co. Inc., Chester, PA, USA.
Sno	44
Tonnage	10.570 tdw, 7.276 brt, 5.053 nrt.
Size	Lbp: 430,4'-B: 59,3'-D: 33,3'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 27,0"–45,5"–76,0", slag/stroke: 51,0". 595 NHK. Bygget av Sun SB Co. Inc., Chester, PA, USA.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,8' x 12,2' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 9.198 ft2. Arbeidstrykk 190 psi. Bygget av Sun Shipbuilding Co., Inc., Chester, PA, USA.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL312192102
Crew	pers,
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania.
Owner	Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania.
Speed	10,5 knop
Port	Kristiania
Year (y)	1921



OSL31219210220001 FOLDENFJORD. Foto fra boka Den Norske Amerikalinje 1910-1960.

History in Norwegian

1921 Bygget som FOLDENFJORD av Sun SB Co. Inc., Chester, PA, USA for Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania. Sjøsat 12/05, levert i mai. 1927 Solgt til Petroleum Securities Co. (Richfield Oil Corp.), Los Angeles, CA, USA. Omdøpt til LARRY DOHENY. 1942 Torpedert og senket 06/10 av den japanske ubåten I 25 (Commander Tagami) utenfor Crescent City, CA, USA mens hun var på reise fra Long Beach, CA til Portland, OR med 10.500 m³ brenselolje. 2 av mannskapet og 4 bevæpnede vakter omkom. De overlevende kom om kvelden 06/10 inn til Port Orford, OR.

History

1921 Built as FOLDENFJORD at Sun SB Co. Inc., Chester, PA, USA for Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania. Launched 12/05, delivered in May. 1927 Sold to Petroleum Securities Co. (Richfield Oil Corp.), Los Angeles, CA, USA. Renamed LARRY DOHENY. 1942 Torpedoed and sunk 06/10 by the Japan submarine I 25 (Commander Tagami) off Crescent City, CA, USA whilst on a voyage from Long Beach, CA to Portland, OR, USA with 10,500 m³ fuel oil. 2 crew and 4 armed guards lost. The survivors came in the evening 06/10 in at Port Orford, OR.