

Idefjord

IMO/off nr	5605574
Call Signal	LCFR/LCOS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Shipyard	Canadian Vickers Ltd, Montreal, QUE, Canada.
Sno	81
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 10 bommer; 8 x 5 t, 2 x 3 t. 10 vinsjer.
Tonnage	6.307 tdw, 4.287 brt, 2.572 nrt.
Size	Loa: 375,0'-Lbp: 365,6'-B: 49,8'-D: 29' 0½''-Dypg.: 24' 01''.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 27,0''-43,0''-70,0'', slag/stroke: 48,0''. 461 NHK. Canadian Vickers Ltd, Montreal, QUE, Canada
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,8' x 11,5' og 3 fyrganger og overheter. Kull- og oljefyring. Samlet heteflate: 7.020 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Canadian Vickers Ltd, Montreal, QUE, Canada.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL312192103
Crew	pers,
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania.
Owner	Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania.
Speed	10,0 knop. Bunkerskapasitet 1.395 t.
Port	Kristiania
Year (y)	1921



OSL31219210320001 IDEFJORD. Foto via SIU.

History in Norwegian

1921 Bygget som IDEFJORD av Canadian Vickers Ltd, Montreal, QUE, Canada for Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania. Sjøsat 09/04, levert i juni. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Torpedert og skadet 22/04 av den tyske ubåten U 997 (Oberleutnant zur See Hans Lehmann) utenfor Liinahamari, Fiskerhalvøya, SSSR mens hun var på reise fra Liinahamari til England i ballast. En mann omkom. Slept inn til Murmansk, SSSR for midlertidige reparasjoner. Forlot Murmansk 05/08 for Göteborg, Sverige for reparasjoner. Returnert til eierne i oktober. 1959 Solgt til Ila Jernstøberi A/S (Egil Alnæs), Trondheim. Omdøpt til ILAFJORD. 1960 Forlot 20/03 Yokohama, Japan for Osaka, Japan og hugging som begynte 21/04.

History

1921 Built as IDEFJORD at Canadian Vickers Ltd, Montreal, QUE, Canada for Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania. Launched 09/04, delivered in June. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Torpedoed and damaged 22/04 by the German submarine U 997 (Oberleutnant zur See Hans Lehmann) off Liinahamari, Rybachy Peninsula, SSSR whilst on a voyage from Liinahamari to England in ballast. One man lost. Towed to Murmansk, SSSR for temporarily repairs. Left Murmansk 05/08 for Göteborg, Sweden for repairs. Returned to owners in October. 1959 Sold to Ila Jernstøberi A/S (Egil Alnæs), Trondheim. Renamed ILAFJORD. 1960 Left 20/03 Yokohama, Japan for Osaka, Japan and demolition that began 21/04.