

Fordefjord

IMO/off nr	1147420
Call Signal	MNTH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	249
Tonnage	4.000 tdw, 2.116 brt, 1.262 nrt.
Size	Lbp: 304,2'-B: 44,6'-D: 18' 03".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,5"-34,5"-60,0", slag/stroke: 39,0". 225 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,0' x 10,8' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.535 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL312192108
Crew	pers,
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania.
Owner	Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania.
Speed	9,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1921



OSL31219210820001 FØRDEFJORD som MEGALOKHARI. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1915 Bygget som KAGGEFOS av Nylands Verksted, Kristiania for Den Skandinaviske Øst-Afrika Linje (T. Thoresen jr.), Kristiania. 1916 Sjøsat 29/01, levert 21/07. 1918 Thor Thoresen jr. Ltd A/S, Kristiania ble managers 1920 Overført til A/S Thor Thoresens Linje (Otto & Thor Thoresen A/S), Kristiania. 1921 Solgt til Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania. Omdøpt til FØRDEFJORD. 1924 Solgt til African & Eastern Trade Corp. Ltd, Liverpool, England. 1925 Omdøpt til ASHANTIAN. 1926 W. Nicoll, Liverpool ble managers. 1929 Overført til United Africa Co. Ltd (A. Nicoll), London. 1932 Solgt til Rederi-A/B Bore (G. E. Sandström), Göteborg, Sverige. Omdøpt til ADELE. 1934 Solgt til Hellenic Lines Ltd (P. G. Callimanopulos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til HELLAS. 1955 Solgt til N. G. Nicoleris & J. A. Papazoglou (Fenton SS Co. Ltd), Piraeus. Omdøpt til MEGALOCHARI. 1962 G. D. Patrikos, Piraeus ble managers i juli. 1965 Solgt til N. G. Nicoleris (G. D. Patrikos), Piraeus. 1966 Grunnstøtte 12/02 ved Piraeus molo etter maskinhavari under prøvetur i dårlig vær. Brakt flott 04/04. Landsatt i Abelakibukta, Hellas. Totalt tap. 1969 Hugget i april i Perama, Hellas.

History

1915 Built as KAGGEFOS at Nylands Verksted, Kristiania for Den Skandinaviske Øst-Afrika Linje (T. Thoresen jr.), Kristiania. 1916 Launched 29/01, delivered 21/07. 1918 Thor Thoresen jr. Ltd. A/S, Kristiania became managers 1920 Transferred to A/S Thor Thoresens Linje (Otto & Thor Thoresen A/S), Kristiania. 1921 Sold to Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania. Renamed FØRDEFJORD. 1924 Sold to African & Eastern Trade Corp. Ltd, Liverpool, England. 1925 Renamed ASHANTIAN. 1926 W. Nicoll, Liverpool became managers. 1929 Transferred to United Africa Co. Ltd (A. Nicoll), London. 1932 Sold to Rederi-A/B Bore (G. E. Sandström), Göteborg, Sweden. Renamed ADELE. 1934 Sold to Hellenic Lines Ltd (P. G. Callimanopulos), Piraeus, Greece. Renamed HELLAS. 1955 Sold to N. G. Nicoleris & J. A. Papazoglou (Fenton SS Co. Ltd), Piraeus. Renamed MEGALOCHARI. 1962 G. D. Patrikos, Piraeus became managers in July. 1965 Sold to N. G. Nicoleris (G. D. Patrikos), Piraeus. 1966 Stranded 12/02 on Piraeus breakwater in bad weather after engine breakdown whilst on trial after repairs. Refloated 04/04. Beached Abelaki Bay, Greece. Total loss. 1969 Broken up in April at Perama, Greece.