

Langfjord

IMO/off nr	1147175
Call Signal	LCGN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Shipyard	Ardrossan DD & SB Co. Ltd, Ardrossan, Scotland.
Sno	316
Tonnage	1.200 tdw, 964 brt, 486 nrt.
Size	Lbp: 215,5'-B: 33,7'-D: 14' 06''-Dypg.: 14' 02''.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5''-27,0''-44,0'', slag/stroke: 30,0''. 142 NHK. Bygget av Plenty & Son Ltd, Newbury, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.558 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Plenty & Son Ltd, Newbury, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL312192109
Crew	pers,
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania.
Owner	Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania.
Speed	9,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1921

History in Norwegian

Kontrahert av Otto & Thor Thoresen, Kristiania. 1921 Bygget som SVANFOS av Ardrossan DD & SB Co. Ltd, Ardrossan, Scotland for Den Skandinaviske Øst-Afrika Linje (T. Thoresen jr.), Kristiania. Sjøsat 23/03. Levert i desember som LANGFJORD til Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania. Videresolgt samme måned for NOK 552.771 til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Omdøpt til NOVA. 1922 Solgt i november til Coast Lines Ltd, Liverpool, England. Omdøpt til CARMARTHEN COAST. 1939 Minesprengt 09/11 ca. 3 nm øst av Seaham, England mens hun var på reise fra Methil, Scotland til London, England med stykkgoods. Minen var lagt ut 26/10 av den tyske ubåten U 24 (Kapitänleutnant Harald Jeppener Haltenhoff). 2 mann omkom. 15 overlevende gikk i styrbord livbåt og ble berget av Seaham Lifeboat og landsatt etter 1,5 timer.

History

Ordered by Otto & Thor Thoresen, Kristiania. 1921 Built as SVANFOS at Ardrossan DD & SB Co. Ltd, Ardrossan, Scotland for Den Skandinaviske Øst-Afrika Linje (T. Thoresen jr.), Kristiania. Launched 23/03. Delivered in December as LANGFJORD to Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania. Re-sold the same month for NOK 552.771 to Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Renamed NOVA. 1922 Sold in November to Coast Lines Ltd, Liverpool, England. Renamed CARMARTHEN COAST. 1939 Mined and sunk 09/11 abt. 3 nm east of Seaham, England whilst on a voyage from Methil, Scotland to London, England with general cargo. Mine was laid 26/10 by the German submarine U 24 (Kapitänleutnant Harald Jeppener Haltenhoff). 2 men lost. 15 survivors were saved by the Seaham Lifeboat and landed after 1,5 hours.