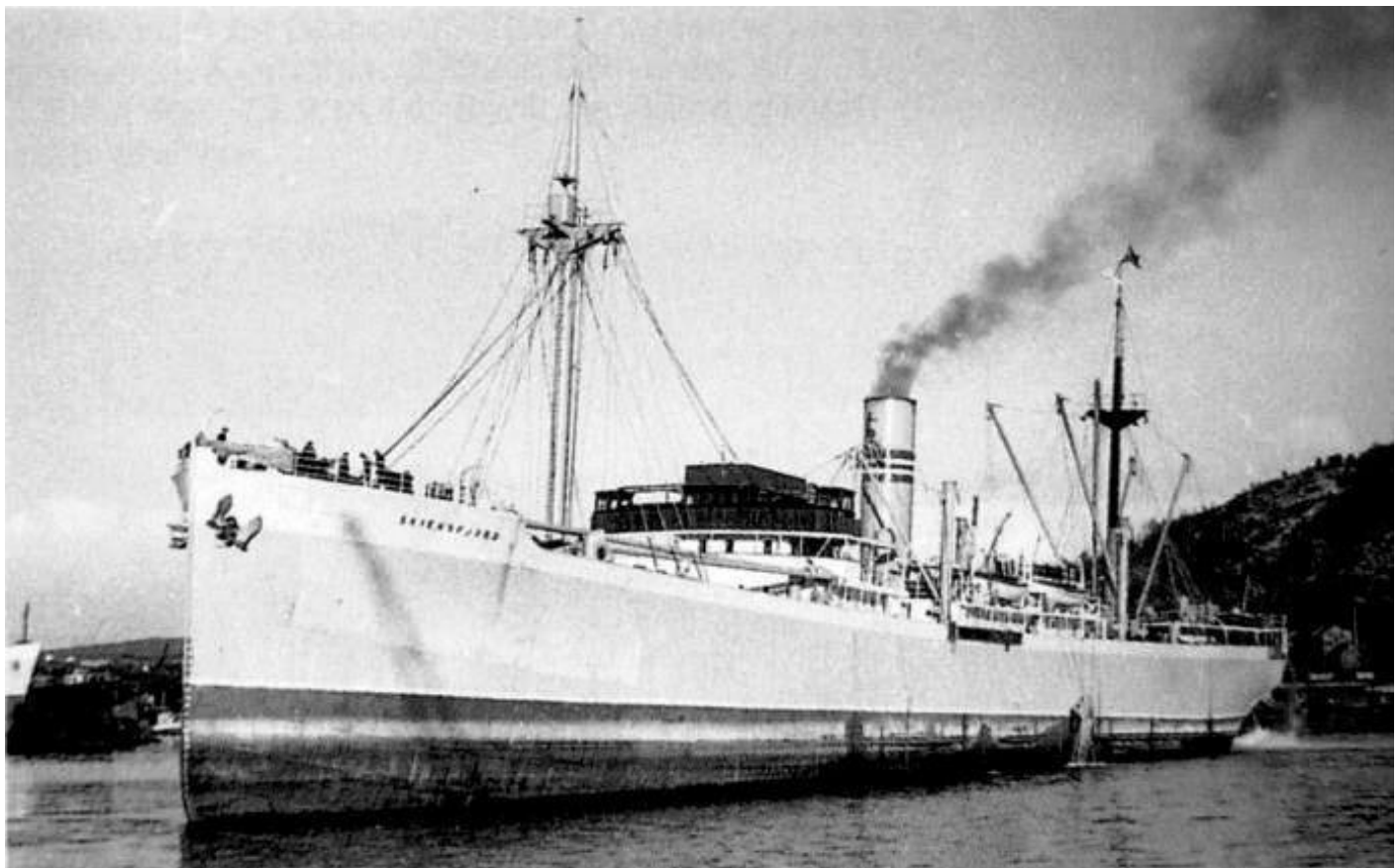


Skienfjord

IMO/off nr	1196856
Flag	Nor
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1922/03
Shipyard	Napier & Miller Ltd, Old Kilpatrick, Scotland.
Sno	234
Cargo Handling	5 luker. Lastekapasitet 438.000 ft³ inkludert 16.150 ft³ kjølerom på øvre mellomdekk. 13 bommer ; 1 x 30 t, 8 x 5 t, 4 x 3 t. 10 vinsjer.
Tonnage	7.714 tdw, 5.922 brt, 3.603 nrt.
Size	Lbp: 395,8'-B: 53,2'-D: 35,6'-Dypg.: 25' 6''.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 27,5"—43,0"—73,0", slag/stroke: 51,0". 504 NHK. Bygget av David Rowan & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,5' x 11,7' og 3 fyrganger. Total heteflate 7.719 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av David Rowan & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Ref. machinery.	2 x 1-sylinder dampdrevne Hall kompressorer. Kjølemedium CO2. Indirekte fordamping. Kapasitet 13.500 kcal/time og -7 °C i lasterom.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL312192202
Manager	Den norske Amerikalinje A/S, Kristiania.
Owner	Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania.
Speed	11,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1922



OSL3121922020001 SKIENSFJORD. Bilde fra photoshop.

History in Norwegian

1922 Bygget som SKIENSFJORD av Napier & Miller Ltd, Old Kilpatrick, Scotland for Den Norske Amerikalinje, Kristiania. Sjøsat 26/01, levert i mars. 1940 Nortaship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1957 Solgt i mars til Kam Kee Navigation Co. Ltd (Jebshun Shipping Co. Ltd), Hong Kong. Omdøpt til SHUN HING. 1959 Ankom 07/03 til Hong Kong for hugging ved Sun Sun Enterprises.

History

1922 Built as SKIENSFJORD at Napier & Miller Ltd, Old Kilpatrick, Scotland for Den Norske Amerikalinje, Kristiania. Launched 26/01, delivered in March. 1940 Nortaship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1957 Sold in March to Kam Kee Navigation Co. Ltd (Jebshun Shipping Co. Ltd), Hong Kong. Renamed SHUN HING. 1959 Arrived 07/03 at Hong Kong for demolition by Sun Sun Enterprises.