

Mari

IMO/off nr	5135977
Call Signal	LDCB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, lekter, stykkgoods motor ship, barge, general cargo.
Shipyards	Framnæs mek. Verksted A/S, Sandefjord.
Sno	98
Cargo Handling	2 luker. 2 bommer. 2 vinsjer
Tonnage	275 tdw, 219 brt, 127 nrt.
Size	Lbp: 96,8'-B: 23,6'-D: 8' 09"-Dypg.: 8' 06".
Propulsion	1 x råoljemotor, Bolinder. 2-takt/enklvt., 2-sylinder, syl. dim.: 420 x 480 mm. 160 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders MV A/B, Stockholm, Sverige.
Class	DnV +1A1-K Lekter
Vessel:	OSL312192302
Crew	pers,
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania.
Owner	Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania.
Speed	8,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1923



OSL31219230220001 MARI som GRETA. Foto som GRETA via vastavalo.fi.

History in Norwegian

1923 Bygget som MARI av Framnæs mek. Verksted A/S, Sandefjord for Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania. Levert i juli. Omdøpt til OSLOFJORD. 1930 Solgt til Einar Veim, Hetlevikstraumen/Bergen. Omdøpt til VESTNORGE. 1940 WWII-hjemmeflåten. 1957 Overført til Arne Veim, Bergen. Ny motor installert: Dieselmotor, Deutz. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 220 x 330 mm. 250 BHK ved 440 o. min. Bygget i 1951 av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln-Deutz, Vest-Tyskland. 1961 Solgt i mai til Rederibolaget Greta, Mariehamn, Finland. Omdøpt til GRETA. 1966 Forlenget. Ny tonnasje: 345 tdw, 280 brt, 146 nrt. Nye dim.: Lbp: 128,0'-D: 8,9'. 1970 Solgt til Rederi-A/B Sirnek (Nils Idman), Mariehamn, Finland. 1971 Solgt til Helge Johansson, Hangelby/Helsingfors, Finland. 1981 Rederen flyttet til Kärby, Finland. Skipet registrert i Sibbo, Finland. 1992 Overtatt av Karl Helge Johansson, Kärby/Sibbo, Finland. 1994 Overtatt av Margot & Svante Johansson, Kärby/Sibbo, Finland. 2002 Ommålt: 560 tdw, 416 brt, 234 nrt. 2016 Fremdeles i fart 16/10.

History

1923 Built as MARI at Framnæs mek. Verksted A/S, Sandefjord for Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania. Delivered in July. Renamed OSLOFJORD. 1930 Sold to Einar Veim, Hetlevikstraumen/Bergen. Renamed VESTNORGE. 1940 WWII-home fleet. 1957 Transferred to Arne Veim, Bergen. New engine installed: Diesel engine, Deutz. 2-cy/sa., 4-cylinder, cyl. dim.: 220 x 330 mm. 250 BHK at 440 rpm. Built in 1951 by Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln-Deutz, West Germany. 1961 Sold in May to Rederibolaget Greta, Mariehamn, Finland. Renamed GRETA. 1966 Lengthened. New tonnasje: 345 tdw, 280 grt, 146 nrt. New dim.: Lbp: 128,0'-D: 8,9'. 1970 Sold to Rederi-A/B Sirnek (Nils Idman), Mariehamn, Finland. 1971 Sold to Helge Johansson, Hangelby/Helsingfors, Finland. 1981 Owners relocated to Kärby, Finland. Vessel registered at Sibbo, Finland. 1992 Taken over by Karl Helge Johansson, Kärby/Sibbo, Finland. 1994 Taken over by Margot & Svante Johansson, Kärby/Sibbo, Finland. 2002 Re-meas: 560 tdw, 416 grt, 234 nrt. 2016 Still in trade 16/10.