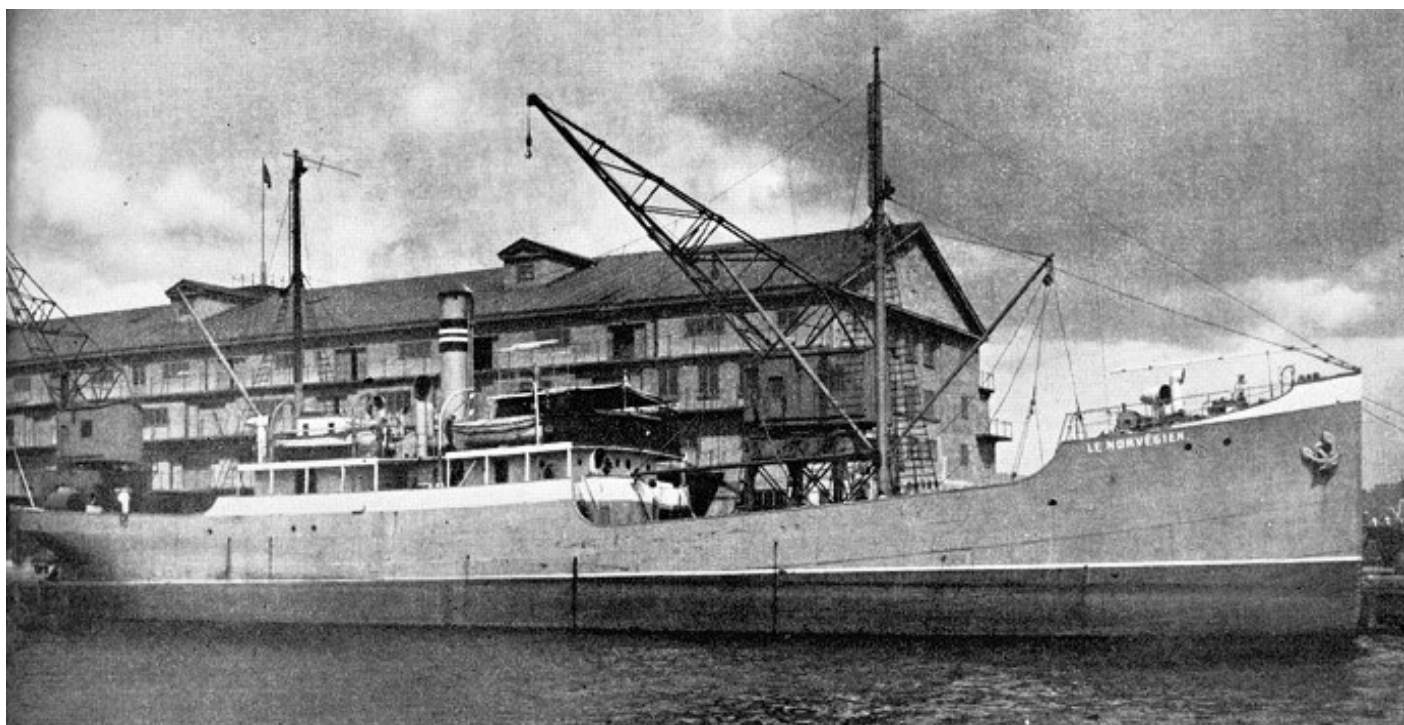


Le Norvegien

IMO/off nr	1135617
Call Signal	LFGS/LCSL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Shipyards	Stettiner Oderwerke A.G., Stettin-Grabow, Tyskland.
Sno	658
Cargo Handling	3 x lasteluker. 4 x vinsjer. 4 x bommer.
Tonnage	1.200 tdw, 856 brt, 479 nrt.
Size	Lbp: 203,7'-B: 30,8'-D: 12' 00".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,4"-21,7"-37,8", slag/stroke: 25,3". 65 NHK. Bygget av Stettiner Oderwerke A.G., Stettin-Grabow, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 9,0' x 9,8' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.652 ft ² . Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Stettiner Oderwerke A.G., Stettin-Grabow, Tyskland.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	OSL312192501
Crew	pers,
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania.
Owner	Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1925



OSL31219250120001 LE NORVÉGIEN. Foto fra boka Den Norske Amerikalinje 1910-1960.

History in Norwegian

1916 Bygget som FRIEDEN av Stettiner Oderwerke A.G., Stettin-Grabow, Tyskland for Johs. Thode, Altona, Tyskland. Levert i september. 1918 Solgt i april til E. A. Macprang, Hamburg, Tyskland. Overført i mai til C. Macprang jr., Hamburg/Flensburg, Tyskland. 1921 Solgt til Neue Dampfer-Compagnie, Stettin, Tyskland. Omdøpt til ROTHENBURG. 1923 Rederiet omdøpt til Stettiner Dampfer-Compagnie, Stettin. 1925 Solgt til Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo, omdøpt LE NORVEGIEN. 1934 Solgt til Colonial SS Ltd (Rogers & Co.), Port Louis, Mauritius. Omdøpt til CARABAO. 1956 Solgt til Jivraj SN Co. Ltd, Mombasa, Kenya. 1958 Hugget i januar i Mombasa.

History

1916 Built as FRIEDEN at Stettiner Oderwerke A.G., Stettin-Grabow, Germany for Johs. Thode, Altona, Germany. Delivered in September. 1918 Sold in April to E. A. Macprang, Hamburg, Germany. Transferred in May to C. Macprang jr., Hamburg/Flensburg, Germany. 1921 Sold to Neue Dampfer-Compagnie, Stettin, Germany. Renamed ROTHENBURG. 1923 Owners renamed Stettiner Dampfer-Compagnie, Stettin. 1925 Sold to Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo, renamed LE NORVEGIEN. 1934 Sold to Colonial SS Ltd (Rogers & Co.), Port Louis, Mauritius. Renamed CARABAO. 1956 Sold to Jivraj SN Co. Ltd, Mombasa, Kenya. 1958 Broken up in January at Mombasa.