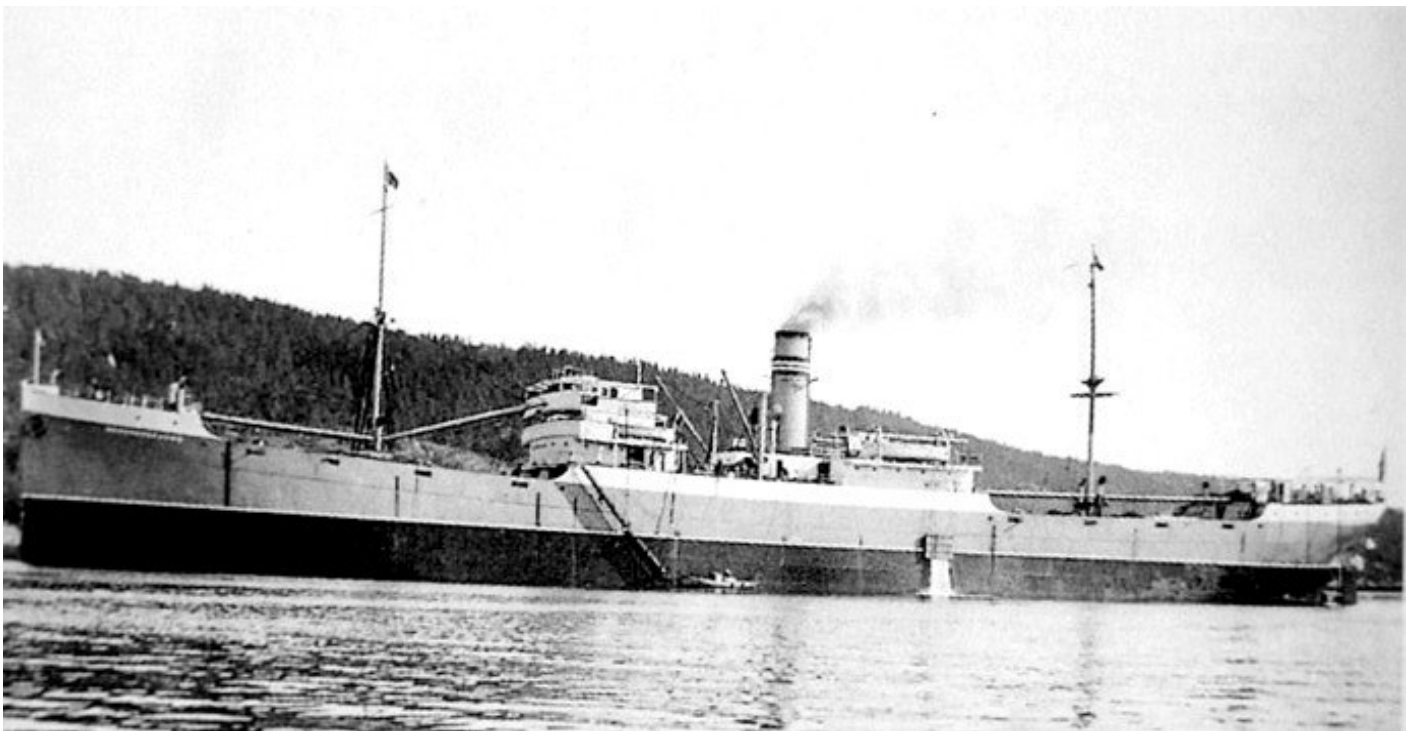


Drammensfjord

IMO/off nr	1150905
Call Signal	LFJN/LCIK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Shipyard	Canadian Vickers Ltd, Montreal, QUE, Canada.
Sno	74
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 11 bommer. 10 vinsjer
Tonnage	8.300 tdw, 5.339 brt, 3.210 nrt.
Size	Lbp: 400,9'-B: 54,2'-D: 31' 0¾"-Dypg.: 25' 03".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 25,0"-44,0"-68,0", slag/stroke: 451,0". 477 NHK. Bygget av Canadian Vickers Ltd, Montreal, QUE, Canada.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,5' x 11,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 7.770 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Canadian Vickers Ltd, Montreal, QUE, Canada.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL312192502
Crew	pers,
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania.
Owner	Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania.
Speed	10,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1925



OSL3121925020001 DRAMMENSFJORD. Foto via www.wrecksite.eu.

History in Norwegian

1920 Bygget som TATJANA av Canadian Vickers Ltd, Montreal, QUE, Canada for Winge & Co. D/S A/S, Kristiania. Sjøsat 24/04, levert i juni. 1923 Overført til Den Norske Russlandslinje (Winge & Co. D/S A/S), Kristiania. 1924 Grunnstøtte 27/02 på Village Island, Barclay Sound, BC, Canada mens hun var på reise fra Yokohama, Japan til Vancouver, BC, Canada i ballast.. Brakt flott 05/05. Kondemnert og overlatt til assurandørene. Solgt til Canadian-American Shipping Co., Vancouver. 1925 Solgt til Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Omdøpt til DRAMMENSFJORD. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1949 Solgt til E. Szabados, Venezia, Italia. Omdøpt til LUCIANO. 1959 Ankom 03/09 under slep til La Spezia, Italia for hugging ved S.p.A. Cantieri Navali Santa Maria.

History

1920 Built as TATJANA at Canadian Vickers Ltd, Montreal, QUE, Canada for Winge & Co. D/S A/S, Kristiania. Launched 24/04, delivered in June. 1923 Transferred to Den Norske Russlandslinje (Winge & Co. D/S A/S), Kristiania. 1924 Stranded 27/02 on Village Island, Barclay Sound, BC, Canada whilst on a voyage from Yokohama, Japan to Vancouver, BC, Canada in ballast. Refloated 05/05. Condemned and taken over by the insurers. Sold to Canadian-American Shipping Co., Vancouver. 1925 Sold to Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Renamed DRAMMENSFJORD. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1949 Sold to E. Szabados, Venezia, Italy. Renamed LUCIANO. 1959 Arrived 03/09 in tow at La Spezia, Italy for demolition by S.p.A. Cantieri Navali Santa Maria.