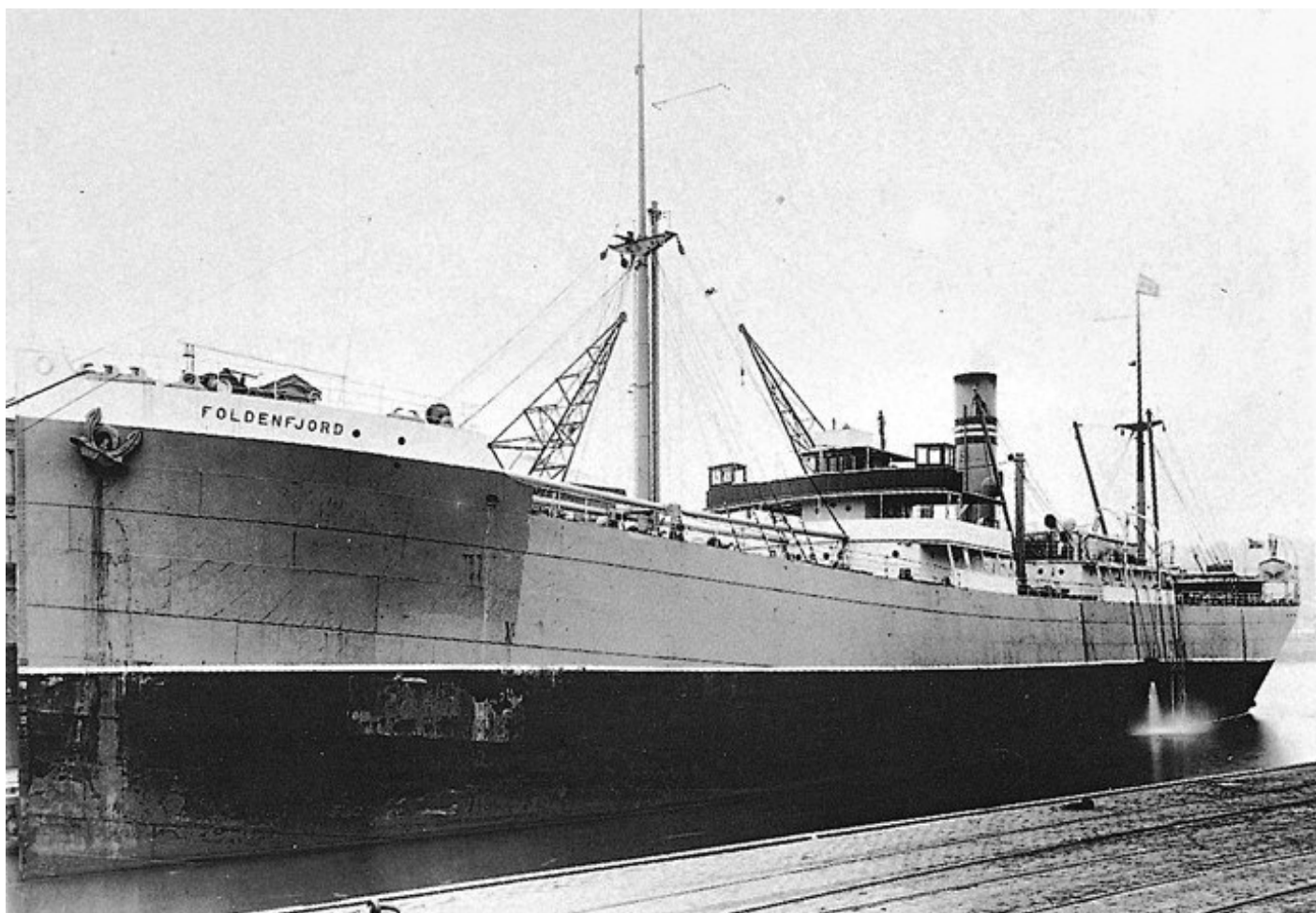


Foldenfjord

IMO/off nr	5605599
Call Signal	LCGJ.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/08
Shipyard	Clyde Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Sno	327
Cargo Handling	4 x lasteluker. 10 x vinsjer. 11 x bommer.
Tonnage	7.300 tdw, 4.899 brt, 2.989 nrt.
Size	L: 350,4'-B: 50,2'-D: 32,4'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 25,0"—41,0"—67,0", slag/stroke: 45,0". 357 NHK. Bygget av Clyde Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,0' x 10,6' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 6.054 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Clyde Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL312192801
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo
Owner	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo
Speed	10,0 knop.
Port	Osl
Year (y)	1928



History in Norwegian

1921 Bygget som REMUS av Clyde Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland for A/S Baja California (A. O. Lindvig), Kristiania. Sjøsat 26/02, levert i august. 1927 Solgt til Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Omdøpt til FOLDENFJORD. 1929 Solgt til Rederi-A/S Oddse (O. Sørensen & Chr. Bolin), Oslo. Omdøpt til TIVY. 1935 Solgt til Cia. Argentina de Nav. Mihanovich Ltda, Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til RIOGRANDE. 1942 Overtatt av Cia. Argentina de Nav. Dodero S.A., Buenos Aires. 1947 Solgt til Cia. de Nav. Riogrande S.A., Panama. Grunnstøtte 20/10 på Berlenga Norte, Portugal mens hun var på reise fra Gdansk, Polen til La Spezia, Italia med kull. Brakk i to 21/10.

History

1921 Built as REMUS at Clyde Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland for A/S Baja California (A. O. Lindvig), Kristiania. Launched 26/02, delivered in August. 1927 Sold to Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Renamed FOLDENFJORD. 1929 Sold to Rederi-A/S Oddse (O. Sørensen & Chr. Bolin), Oslo. Renamed TIVY. 1935 Sold to Cia. Argentina de Nav. Mihanovich Ltda, Buenos Aires, Argentina. Renamed RIOGRANDE. 1942 Overtatt av Cia. Argentina de Nav. Dodero S.A., Buenos Aires. 1947 Sold to Cia. de Nav. Riogrande S.A., Panama. Ran ashore 20/10 on Berlenga Norte, Portugal whilst on a voyage from Gdansk, Poland to La Spezia, Italy with coal. Broke in two 21/10.