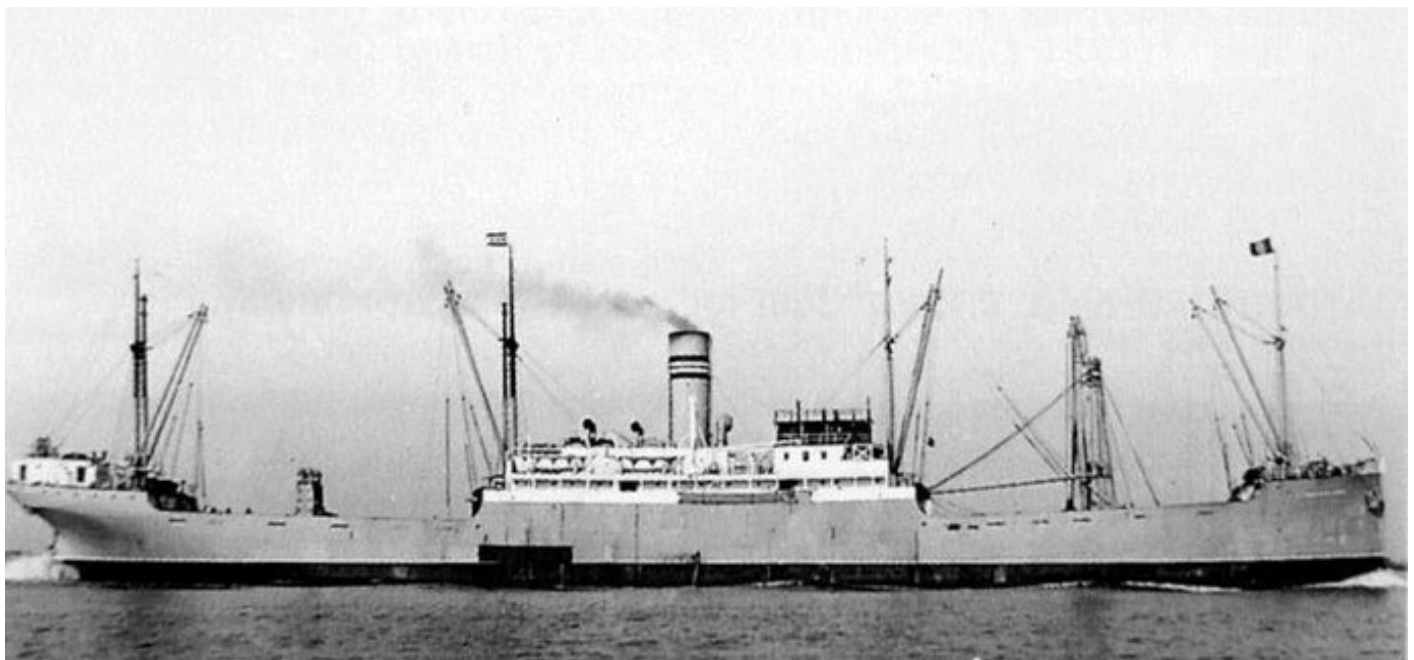


Lyngenfjord

IMO/off nr	1135202
Call Signal	LKQV/LDRX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1913/03
Shipyard	Wm. Hamilton & Co. Ltd, Glen Yard, Port Glasgow, Scotland.
Sno	238
Tonnage	7.615 tdw, 5.627 brt, 3.638 nrt.
Size	L: 408,0'-B: 55,0'-D: 29,2'-Dypg.: 23' 10''.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), quadruple exp. 4-sylinder, syl. diam.: 25,0''-35,0''-51,0''-74,0'', slag/stroke: 51,0''. 580 NHK. Bygget av David Rowan & Co., Glasgow, Scotland.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 8.190 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av David Rowan & Co., Glasgow, Scotland.
Class	LR +100A1
Vessel:	OSL312193301
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo
Owner	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo
Speed	15,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1933



OSL31219330120001 LYNGENFJORD. Foto via SIU.

History in Norwegian

1913 Bygget som COLUSA av Wm. Hamilton & Co. Ltd, Glen Yard, Port Glasgow, Scotland for New York & Pacific Steamship Co. Ltd, London, England. Sjø satt 07/02, levert i mars. 1915 Solgt til Grace SS Co. Inc. (W. R. Grace & Co., New York, NY, USA), San Francisco, CA, USA. 1927 Omdøpt til SANTA CECILIA. Registrert i New York. 1930 Solgt til A/S Krogstads Dampskipsrederi II (A. L. Ombustvedt), Oslo. Omdøpt til NIDAROS. 1930 Solgt til Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Omdøpt til LYNGENFJORD. 1938 Havarete 14/01 vest av Cape St. Francis, Sør-Africa mens hun var på reise fra Oslo, via Frankrike til Madagaskar med tømmer og stykk gods.

History

1913 Built as COLUSA at Wm. Hamilton & Co. Ltd, Glen Yard, Port Glasgow, Scotland for New York & Pacific Steamship Co. Ltd, London, England. Launched 07/02, delivered in March. 1915 Sold to Grace SS Co. Inc. (W. R. Grace & Co., New York, NY, USA), San Francisco, CA, USA. 1927 Renamed SANTA CECILIA. Registered at New York. 1930 Sold to A/S Krogstads Dampskipsrederi II (A. L. Ombustvedt), Oslo. Renamed NIDAROS. 1930 Sold to Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Renamed LYNGENFJORD. 1938 Wrecked 14/01 west of Cape St. Francis, South Africa whilst on a voyage from Oslo, via France to Madagascar with timber and general cargo.