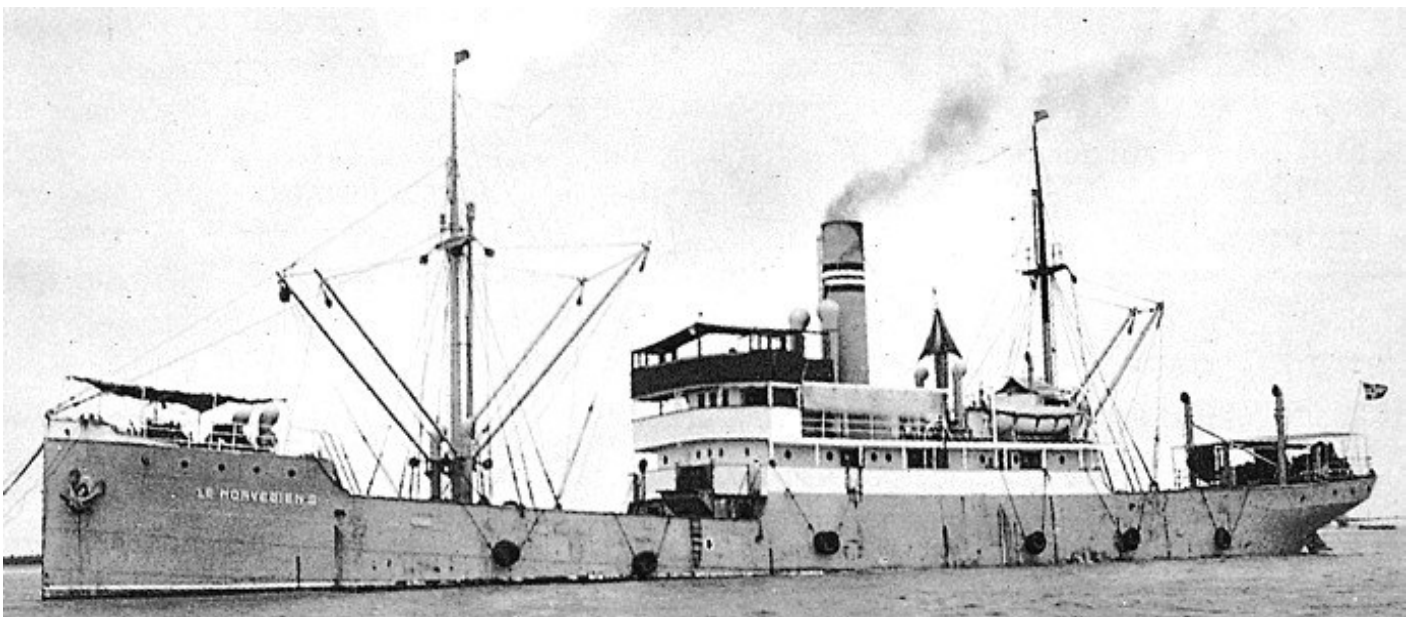


Le Norvegien II

IMO/off nr	1191988
Call Signal	LIUW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Shipyard	Schiffswerft & Maschf. (vorm. Janssen & Schmilinsky) A.G., Hamburg, Tyskland.
Sno	581
Tonnage	1.200 tdw, 964 brt, 6109 nrt.
Size	Lbp: 215,8'-B: 34,2'-D: 14' 01".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,5"-29,5"-47,3", slag/stroke: 33,4". 130 NHK. Bygget av Hannoversche Maschinenbau AG, Hannover, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,2' x 10,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate: 3.120 ft². Bygget av Schiffswerft & Maschf. (vorm. Janssen & Schmilinsky) A.G., Hamburg, Tyskland.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	OSL312193401
Crew	pers,
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania.
Owner	Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania.
Speed	10,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1934



History in Norwegian

1921 Bygget som MINNA av Schiffswerft & Maschf. (vorm. Janssen & Schmilinsky) A.G., Hamburg, Tyskland for Flensburger Dampfschiff-Fahrt A.G. (H. Schuldt), Flensburg, Tyskland. Sjøsat i november. 1922 Levert i mars til Argo Dampfschiffahrts-Ges., Bremen, Tyskland. Omdøpt til AMSEL. 1923 Overtatt av Roland Linie A.G., Bremen. Forlenget: Lbp: 243,7'. Ny tonnasje: 1.500 tdw, 1.065 brt, 610 nrt. 1925 Overtatt 24/12 av Norddeutscher Lloyd A.G., Bremen. 1927 Solgt til Koninklijke Nederlandse Stoomb. Maats., Amsterdam, Nederland. Omdøpt til PROTEUS. 1934 Solgt til Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Omdøpt til LE NORVÉGIEN II. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1952 Solgt til South East Asia Shipping Co. (Private) Ltd, Bombay, India. Omdøpt til MAHAKHURSHEED. 1960 Hugget i mai i Bombay.

History

1921 Built as MINNA at Schiffswerft & Maschf. (vorm. Janssen & Schmilinsky) A.G., Hamburg, Germany for Flensburger Dampfschif-Fahrt A.G. (H. Schuldt), Flensburg, Germany. Launched in November. 1922 Delivered in March to Argo Dampfschiffahrts-Ges., Bremen, Tyskland. Renamed AMSEL. 1923 Taken over by Roland Linie A.G., Bremen. Lengthened: Lbp: 243,7'. New tonnage: 1.500 tdw, 1.065 grt, 610 nrt. 1925 Taken over 24/12 by Norddeutscher Lloyd A.G., Bremen. 1927 Sold to Koninklijke Nederlandse Stoomb. Maats., Amsterdam, the Netherlands. Renamed PROTEUS. 1934 Sold to Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Renamed LE NORVÉGIEN II. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1952 Sold to South East Asia Shipping Co. (Private) Ltd, Bombay, India. Renamed MAHAKHURSHEED. 1960 Broken up in May at Bombay.