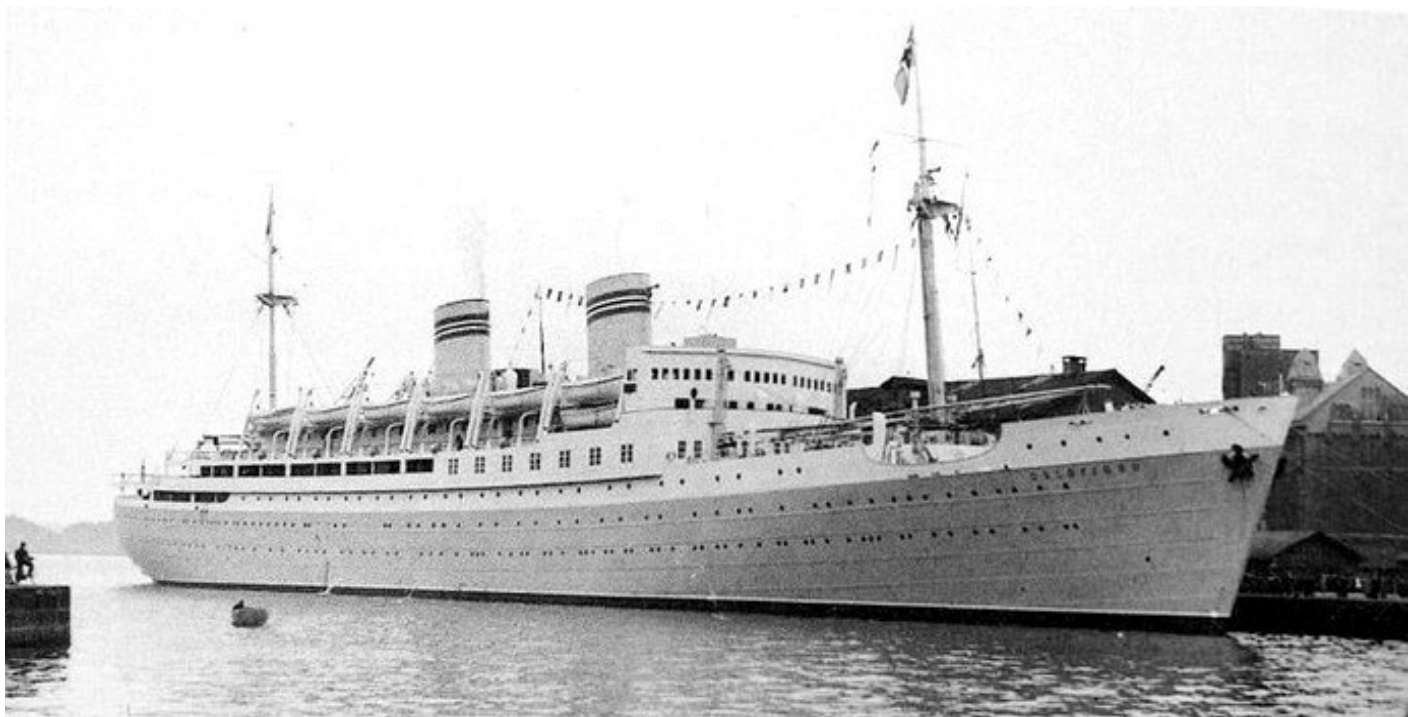


Oslofjord

IMO/off nr	5614977
Call Signal	LJ VX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/stykkgoods motor ship, passenger/general cargo.
Year Built	1938/05
Shipyard	Deutsche Schiff- und Maschinenbau A.G. Weser, Bremen, Tyskland.
Sno	932
Cargo Handling	Passasjerer: 152 pass. 1. klasse, 307 pass. 2. klasse og 401 pass. 3. klasse.
Tonnage	18.673 brt, 10.712 nrt.
Size	L: 563,5'-B: 73,4'-D: 34,1'.
Propulsion	4 x dieselmotorer, MAN. Hver 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 510 x 750 mm. 17.600 BHK overført via hydraulisk kopling giret til 2 propellakslar. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Tyskland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux boilers), arbeidstrykk 120 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL312193801
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo
Owner	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo
Speed	19,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1938



OSL31219380120001 OSLOFJORD. Foto via SIU.

History in Norwegian

1937 Bygget som OSLOFJORD av Deutsche Schiff- und Maschinenbau A.G. Weser, Bremen, Tyskland for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Sjøsat 29/12. 1938 Levert i mai. 1940 Nortraship ble managers i april. Minesprengt og skadet 01/12 ca. 0,5 nm fra T2 bøyen, Tyne, England mens hun var på reise fra Halifax, NS, Canada til Gourock Bay, Scotland med 3.374 t stykk gods, 13.734 sekker post, 188 mannskap og 150 passasjerer. Passasjerene gikk i land i Gourock Bay før skipet fortsatte 29/11 til Newcastle-on-Tyne, England. En mann omkom. Skipet ble satt på land sør for South Tyne Pier. 1941 Berging ble oppgitt da forskipet brakk av og gikk rundt i en storm 21-22/01.

History

1937 Built as OSLOFJORD at Deutsche Schiff- und Maschinenbau A.G. Weser, Bremen, Germany for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Launched 29/12. 1938 Delivered in May. 1940 Nortraship became managers in April. Mined and damaged 01/12 appr. 0,5 nm from T2 buoy, Tyne, England whilst on a voyage from Halifax, NS, Canada to Gourock Bay, Scotland with 3.374 t general cargo, 13.734 bags mail, 188 crew and 150 passengers (troops). Passengers embarked at Gourock Bay before the vessel continued 29/11 to Newcastle-on-Tyne, England. One man lost. The vessel was beached south of South Tyne Pier. 1941 Salvage abandoned when the fore ship broke of and capsized in a gale 21-22/01.