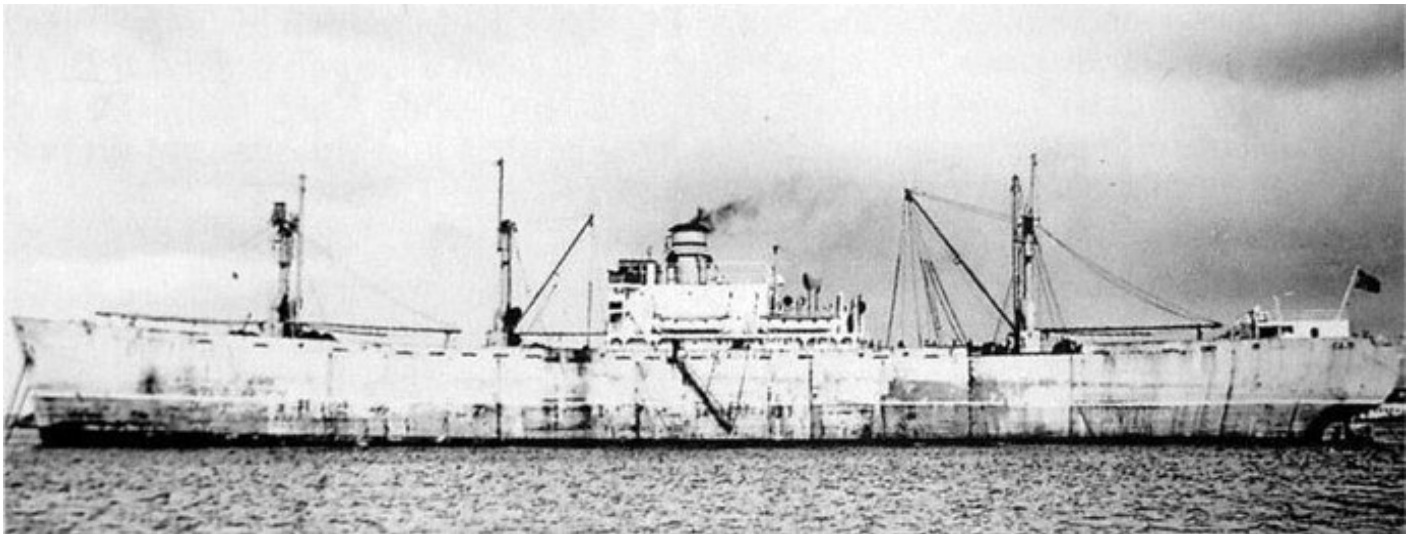


Vindafjord

IMO/off nr	5333737
Call Signal	LMKQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo. EC2-S-C1
Year Built	1943/09
Shipyard	Southeastern Shipbuilding Corp., Savannah, GA, USA.
Sno	22
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	10.310 tdw, 7.263 brt, 5.249 nrt.
Size	Loa: 441,6'-Lbp: 424,6'-B: 57,0'-D: 37,4'-Dypg.: 27' 09".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp.. 3-sylinder, syl. diam.: 24,5"-37,0"-70,0", slag/stroke: 48,0". 647 NHK, 2.500 IHK. Bygget av Filler & Stowell Co., Milwaukee, WI, USA.
Boiler	2 vannrørs dampkjeler (water tube boilers) med overheter og oljefyring. Samlet heteflate: 10.232 ft². Arbeidstrykk 240-230 psi. Bygget av Combustion Engineering Co. Inc., Chattanooga, TE, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL312194701
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo
Owner	Skibs-A/S Malmtransport, Oslo
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1947



OSL31219470120001 VINDAFJORD. Foto via SIU.

History in Norwegian

1943 Bygget som JEROME K. JONES av Southeastern Shipbuilding Corp., Savannah, GA, USA for US War Shipping Administration, Savannah. Kjølstykket 07/07, sjøsatt 06/09, levert 18/09. Gudmor Miss Joan Jones. 1947 Solgt 27/05 for USD 544.506 til Skips-A/S Malmtransport (Den Norske Amerikalinje A/S), Oslo. Omdøpt til VINDAFJORD. 1950 Sterkt skadet etter grunnstøting på Svartaskjær på reise Narvik – Antwerpen, Belgia i november. 1951 Solgt 16/06 til Palmar Cia. Naviera S.A. (C. D. Pateras), Monrovia, Liberia. Omdøpt til GLADIATOR. 1960 Solgt til Maritena Shipping Co. Ltd (Pomorsko Bagersko Produzece Bager), Split, Jugoslavia. Omdøpt til SOLTANA. Overført samme år til Pomorsko Bagersko Produzece Bager, Split. Overført samme år til Opaca Plovidba, Split. 1963 Solgt til Jadranska Slobodna Plovidba, Split. 1968 Solgt til Eftorisses Cia. Nav., Famagusta, Kypros. Omdøpt til PANAGHIA KYKKOU. 1972 Ankom 18/02 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte i mars ved Younnous & Hashim Ganchee.

History

1943 Built as JEROME K. JONES av Southeastern Shipbuilding Corp., Savannah, GA, USA for US War Shipping Administration, Savannah. Keel laid 07/07, launched 06/09, delivered 18/09. God mother Miss Joan Jones. 1947 Sold 27/05 for USD 544.506 to Skips-A/S Malmtransport (Den Norske Amerikalinje A/S), Oslo. Renamed VINDAFJORD. 1950 Damaged after grounding in November on Svartaskjær whilst on voyage Narvik – Antwerp, Belgium. 1951 Sold 16/06 to Palmar Cia. Naviera S.A. (C. D. Pateras), Monrovia, Liberia. Renamed GLADIATOR. 1960 Sold to Maritena Shipping Co. Ltd (Pomorsko Bagersko Produzece Bager), Split, Yugoslavia. Renamed SOLTANA. Transferred the same year to Pomorsko Bagersko Produzece Bager, Split. Transferred the same year to Opaca Plovidba, Split. 1963 Sold to Jadranska Slobodna Plovidba, Split. 1968 Sold to Eftorisses Cia. Nav., Famagusta, Cyprus. Renamed PANAGHIA KYKKOU. 1972 Arrived 18/02 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began in March by Younnous & Hashim Ganchee.