

Frierfjord

IMO/off nr	5121512
Call Signal	LMED
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo. C1-A.
Year Built	1944/03
Shipyard	Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, TX, USA.
Sno	293
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 13 bommer; 1 x 30 t, 12 x 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	7.960 tdw, 5.098 brt, 2.700 nrt.
Size	Loa: 412,1'-Lbp: 390,0'-B: 60,1'-D: 28' 5½''-Dypg.: 24' 9¼''.
Propulsion	2 x dieselmotor, Nordberg. Hver 6-sylinder, syl. dim.: 21,5" x 29,0". Totalt 4.150 BHK overført via elektromagnetisk kobling og gir til en propellaksel. Bygget av Nordberg Manufacturing Co., Milwaukee, WI, USA.
Boiler	1 x hjelpkjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 50 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 50 psi.
Power	500kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL312194702
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo.
Owner	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo.
Speed	14,0 knop, ved et forbruk på 14 t/time. Bunkerskapasitet 1.300 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 250 kW.
Year (y)	1947



OSL31219470220001 FRIERFJORD. Foto via SIU.

History in Norwegian

1943 Bygget som CAPE LOPEZ av Pennsylvania Shipyard Inc., Beaumont, TX, USA for U. S. War Shipping Administration, Beaumont. Kjølstрукket 11/10, sjøsatt 24/12. 1944 Levert 29/02. Gudmor Miss. Mary Edith Rupp. 1947 Solgt 06/02 for USD 912.859 til Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Omdøpt til FRIERFJORD. 1965 Kolliderte 23/04 på Seine mellom Le Havre og Rouen, Frankrike med britisk M/V MELEDOR som sank. 1970 Solgt 04/07 for USD 262.500 til Jens Hetland & Arne Teigen P/R (Arne Teigen), Egersund. Omdøpt til RYTTERSUND. 1972 Solgt til China National Machinery Import & Export Corp., Shanghai, China. Ankom Shanghai 10/01 for hugging som begynte 14/01.

History

1943 Built as CAPE LOPEZ at Pennsylvania Shipyard Inc., Beaumont, TX, USA for U. S. War Shipping Administration, Beaumont, Texas. Keel laid 11/10, launched 24/12. 1944 Delivered 29/09. God mother Miss. Mary Edith Rupp. 1947 Sold 06/02 for USD 912.859 to Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Renamed FRIERFJORD. 1965 In collision 23/04 on River Seine between Le Havre & Rouen, France with British M/V MELEDOR who sank. 1970 Sold 04/07 for USD 262.500 to Jens Hetland & Arne Teigen P/R (Arne Teigen), Egersund. Renamed RYTTERSUND. 1972 Sold to China National Machinery Import & Export Corp., Shanghai, China. Arrived Shanghai 10/01 for demolition that began 14/01.