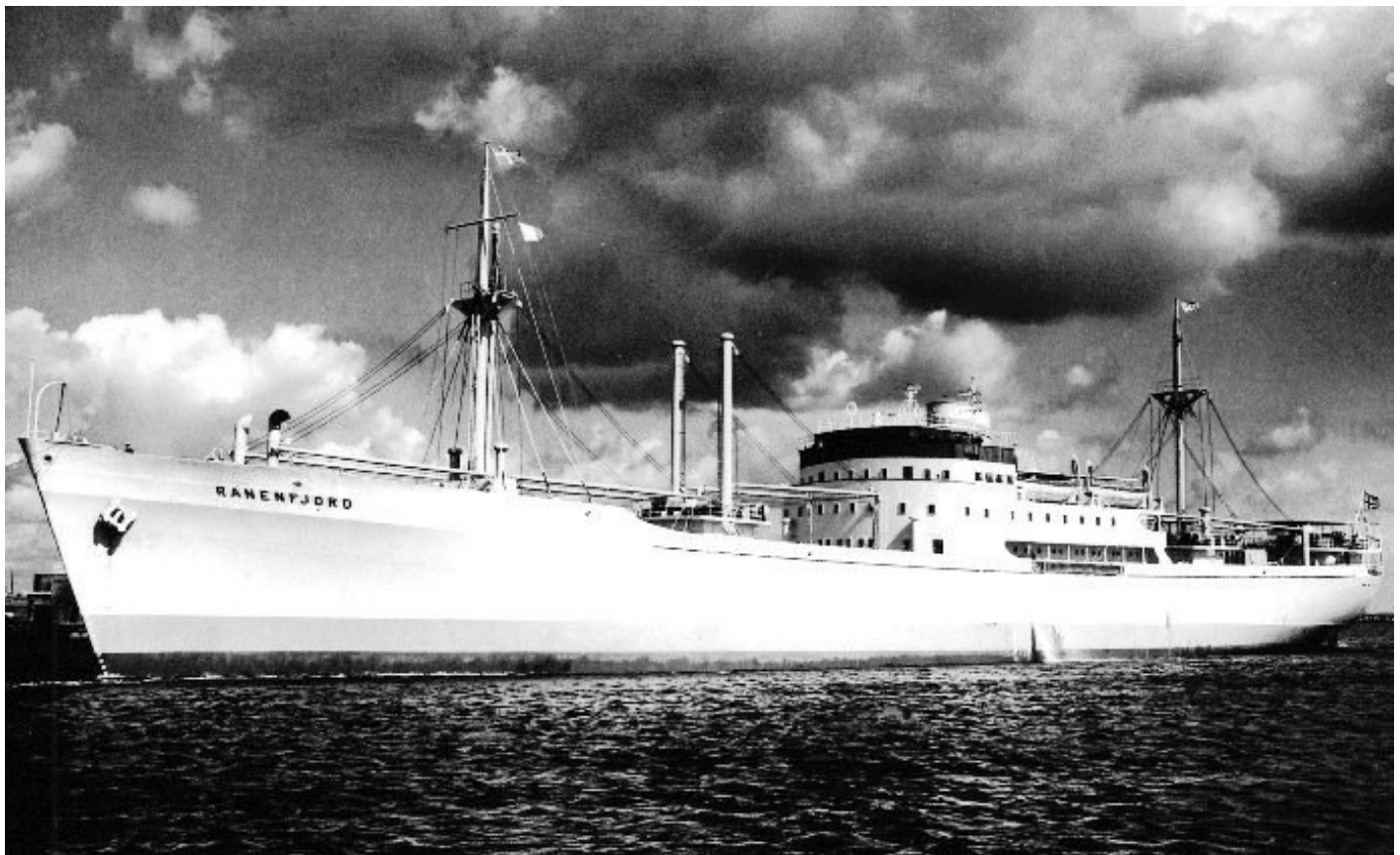


Ranenfjord

IMO/off nr	5529008
Call Signal	LMSD.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1947/10
Shipyard	A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Sno	995
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 372.000 ft³ inkludert 17.690 ft³ kjølerom på mellomdekk og underrom. 11 bommer; 1 x 25 t, 10 x 5 t. 10 vinsjer.
Tonnage	6.420 tdw, 3.801 brt, 2.200 nrt.
Size	Loa: 422,4'-Lbp: 406,6'-B: 54,1'-D: 25,0'-Dypg.: 23' 3¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 630/1300 VG-7. 2-takt, enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. 4.250 BHK ved 125 o. min. Bygget av A/B Karlstads Mekaniska Werkstad, Kristinehamn, Sverige.
Ref. machinery.	2 x 2-sylinder Sterne kompressorer. Kjølemedium R-12. Indirekte fordamping. Kapasitet 114.000 kcal/time og -20 °C i lasterom. Kjøleanlegget ble installert i 1951 og var ikke i bruk etter desember 1960.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL312194703
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo.
Owner	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 950 t.
Port	Oslo
Year (y)	1947



OSL31219470320001 RANENFJORD. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1947 Bygget som RANENFJORD av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Sjøsat 14/05, levert i oktober. 1968 Grunnstøtte 30/12 utenfor Tuléar, Madagaskar mens hun var på reise fra Dakar, Senegal til Reunion, Fransk oversjøisk departement med stykkgoods. 1969 Brakt flott 10/01 og slept inn til Tuléar. Kondemnert. Ankom 21/04 under slep til Cartagena, Spania for hugging som begynte i mai ved F. G. Ballester.

History

1947 Built as RANENFJORD at A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sweden for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Launched 14/05, delivered in October. 1968 Aground 30/12 near Tuléar, Madagascar whilst on a voyage from Dakar, Senegal to Reunion, French overseas departement with general cargo. 1969 Refloated 10/01 and towed to Tuléar. Condemned. Arrived 21/04 in tow to Cartagena, Spain for demolition that began in May by F. G. Ballester.