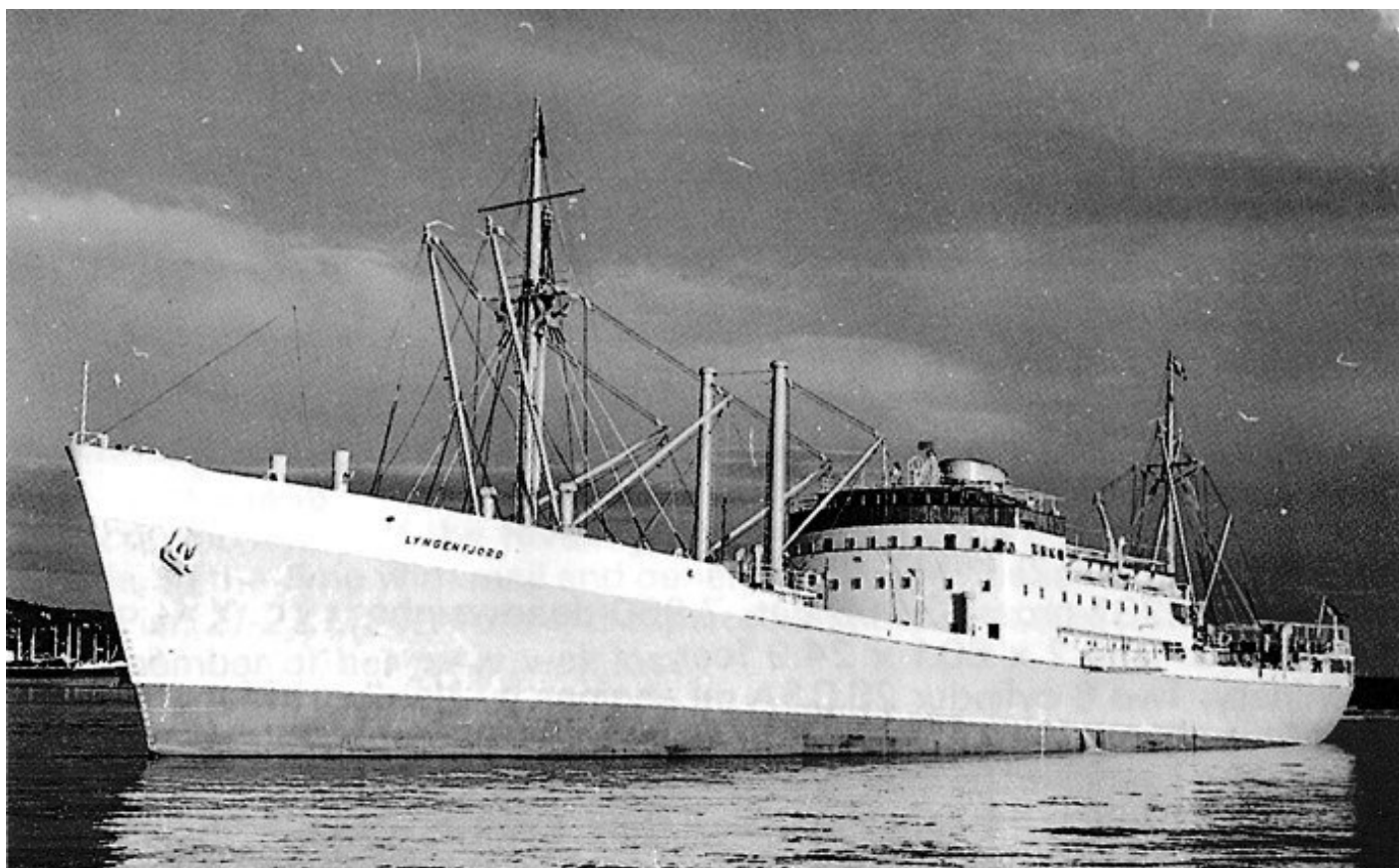


Lyngenfjord

IMO/off nr	5215296
Call Signal	LMZU.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1948/02
Shipyard	A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Sno	996
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 372.000 ft³ inkludert 17.690 ft³ kjølerom på mellomdekk og underrom. 11 bommer; 1 x 25 t, 10 x 5 t. 10 vinsjer.
Tonnage	6.420 tdw, 3.791 brt, 2.177 nrt.
Size	Loa: 422,4'-Lbp: 406,6'-B: 54,1'-D: 25,0'-Dypg.: 23' 3¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 630/1300 VG-7. 2-takt, enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 630 x 1300 mm. 4.250 BHK ved 125 o. min. Bygget av A/B Karlstads Mekaniska Werkstad, Kristinehamn, Sverige.
Ref. machinery.	2 x 2-sylinder Sterne kompressorer. Kjølemedium R-12. Indirekte fordamping. Kapasitet 114.000 kcal/time og -20 °C i lasterom. Kjøleanlegget ble installert i februar 1952.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL312194801
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo.
Owner	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 950 t.
Port	Oslo
Year (y)	1948



OSL31219480120001 LYNGENFJORD. Bilde fra NAL 1910-1995.

History in Norwegian

1947 Bygget som LYNGENFJORD av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Sjøsat 17/10. 1948 Levert 10/02. 1970 Solgt 20/05 til A/S Amronto & Co. (Sverre Amundsen), Haugesund. Omdøpt til AMRONT. 1976 Solgt i januar til Cardigan Bay Shipping Co. Ltd (Gulfest Ship Management Ltd), Panama. Omdøpt til EASTERN VALOUR. 1979 Ankom 07/12 til Karachi, Pakistan og lagt opp. 1980 Ankom 17/04 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 03/05 ved Chi Young Steel Enterprise Co.

History

1947 Built as LYNGENFJORD at A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sweden for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Launched 17/10. 1948 Delivered 10/02. 1970 Sold 20/05 to A/S Amronto & Co. (Sverre Amundsen), Haugesund. Renamed AMRONT. 1976 Sold in January to Cardigan Bay Shipping Co. Ltd (Gulfest Ship Management Ltd), Panama. Renamed EASTERN VALOUR. 1979 Arrived 07/12 at Karachi, Pakistan and laid up. 1980 Arrived 17/04 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 03/05 by Chi Young Steel Enterprise Co.