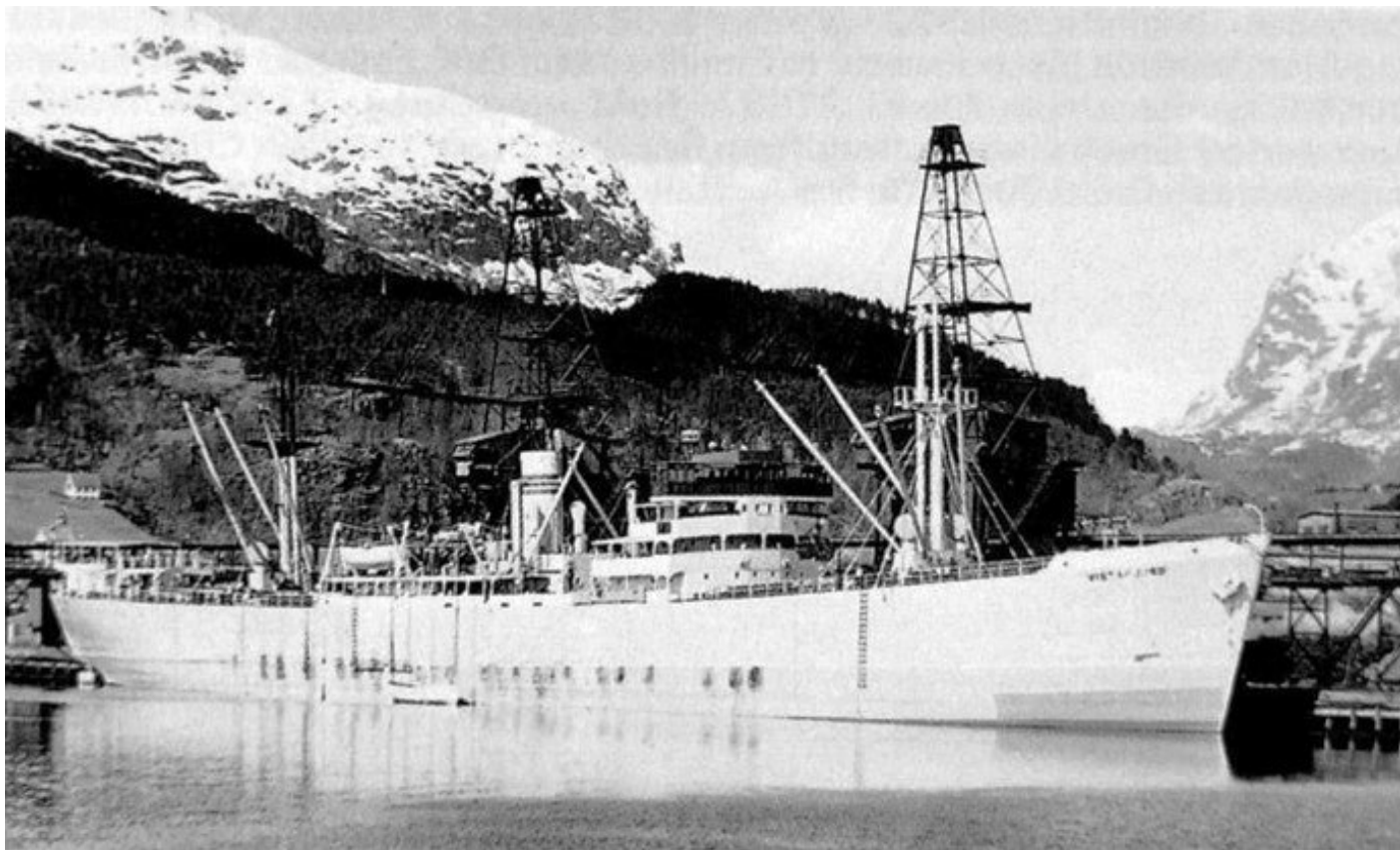


Vistafjord

IMO/off nr	1175595
Call Signal	LNTM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo. Victory
Year Built	1944/09
Shipyard	Burrard DD Co. Ltd, Vancouver, BC, Canada.
Sno	217
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	10.310 tdw, 7.263 brt, 5.349 nrt.
Size	Loa: 441,6'-Lbp: 424,6'-B: 57,2'-D: 37,4'-Dypg.: 26' 11½".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,5"-37,0"-70,0", slag/stroke: 48,0". 647 NHK, 2.500 IHK. Bygget av Canadian Allis-Chalmers Ltd, Montreal, QUE, Canada.
Boiler	2 vannrørs dampkjeler (water tube boilers) med overheter og oljefyring. Samlet heteflate: 9.704 ft². Arbeidstrykk 240-230 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL312194802
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo
Owner	Skibs-A/S Malmtransport, Oslo
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1948



OSL31219480220001 VISTAFJORD. Foto fra Den Norske Amerikalinje 1910-1995.

History in Norwegian

1944 Bygget som MOHAWK PARK av Burrard DD Co. Ltd, Vancouver, BC, Canada for Canadian Govt. (The Park SS Co. Ltd), Montreal, QUE, Canada. Sjøsat 17/07. Levert 26/09 som KOOTENAY PARK til Min. of War Transport, London, England. 1946 Solgt til Kerr-Silver Lines (Canada) Ltd, Vancouver, BC. Omdøpt til MANX SAILOR. 1948 Solgt 20/12 til Skips-A/S Malmtransport (Den Norske Amerikalinje A/S), Oslo. Omdøpt til VISTAFJORD. 1955 Solgt i september til Franco Maresca fu Mariano (Mariano Maresca & Co.), Genoa, Italia. Omdøpt til MAR CHETO. 1963 Solgt til Fort Steamship Co. S.A., Panama. Samme managers. Omdøpt til DARING. 1966 Ankom 07/08 til La Spezia, Italia for hugging ved Cant. Nav. Santa Maria.

History

1944 Built as MOHAWK PARK at Burrard DD Co. Ltd, Vancouver, BC, Canada for Canadian Govt. (The Park SS Co. Ltd), Montreal, QUE, Canada. Launched 17/07. Delivered 26/09 as KOOTENAY PARK to Min. of War Transport, London, England. 1946 Sold to Kerr-Silver Lines (Canada) Ltd, Vancouver, BC. Renamed MANX SAILOR. 1948 Sold 20/12 to Skips-A/S Malmtransport (Den Norske Amerikalinje A/S), Oslo. Renamed VISTAFJORD. 1955 Sold in September to Franco Maresca fu Mariano (Mariano Maresca & Co.), Genoa, Italy. Renamed MAR CHETO. 1963 Sold to Fort Steamship Co. S.A., Panama. Same managers. Renamed DARING. 1966 Arrived 07/08 at La Spezia, Italy for demolition by Cant. Nav. Santa Maria.