

Oslofjord

IMO/off nr	5266221
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/stykkgoods motor ship, passenger/general cargo.
Year Built	1949/11
Shipyard	Nederlandsche Dok en Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland.
Sno	410
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 266 pass. 1. klasse, 359 pass. 2. klasse. Lastekapasitet 210.000 ft ³ inkludert 10.550 ft ³ i 2 kjølfryserom på mellomdekk. 8 bommer; 2 x 12 t, 2 x 5 t, 4 x 3 t. 2 kraner, hver 3 t, 2 kraner, hver 2 t. 12 vinsjer.
Tonnage	5.900 tdw, 16.923 brt, 9.037 nrt.
Size	Loa: 577,0'-Lbp: 545,4'-B: 72,3'-D: 37,6'-Dypg.: 26' 7¼'.
Propulsion	2 x dieselmotor, Stork. Hver 2-takt, dobbeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.100 mm. Samlet 16.350 BHK ved 130 o. min. Bygget av Gebr. Stork & Co., Hengelo, Nederland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 120 psi. 2 vannrørs exh. kjeler (water tube economiser) med arbeidstrykk 135 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylinder "De Schelde" kompressorer. Kjølemedium R-12. Indirekte fordamping. Kapasitet 84.000 kcal/time og -20 °C i lasterom.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL312194901
Manager	Den Norske Amerikalinje.
Owner	Den Norske Amerikalinje.
Speed	20,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1949



OSL31219490120001 OSLOFJORD. Foto via SIU.

History in Norwegian

1949 Bygget som OSLOFJORD av Nederlandsche Dok en Scheepsbouw Mij., Amsterdam, Nederland for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Sjø satt 02/04, levert 11/11. 1969 Omdøpt til FULVIA for charter til Costa Armatori, Genova, Italia. 1970 Eksplosjon og brann i maskinrommet 19/07 mens hun var ca. 100 nm nord for Kanariøyene (30.17N-16.23V) mens hun var på cruise fra Genova. Brannen spredte seg til hele skipet. Passasjerer og mannskap gikk i livbåtene og ble tatt opp av det franske passasjerskipet MS ANCERVILLE. FULVIA kantret og sank 20/07 i posisjon 29.57N-16.30V.

History

1949 Built as OSLOFJORD at Nederlandsche Dok en Scheepsbouw Mij., Amsterdam, the Netherlands for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Launched 02/04, delivered 11/11. 1969 Renamed FULVIA for charter to Costa Armatori, Genova, Italy. 1970 Explosion and fire in engine room 19/07 appr. 100 nm north of Canary Islands (30.17N-16.23W) whilst on a cruise from Genova. The fire spread to the whole vessel. Passengers and crew abandoned to the lifeboats and were taken up by the French passengervessel MS ANCERVILLE. FULVIA capsized and sank 20/07 in position 29.57N-16.30W.