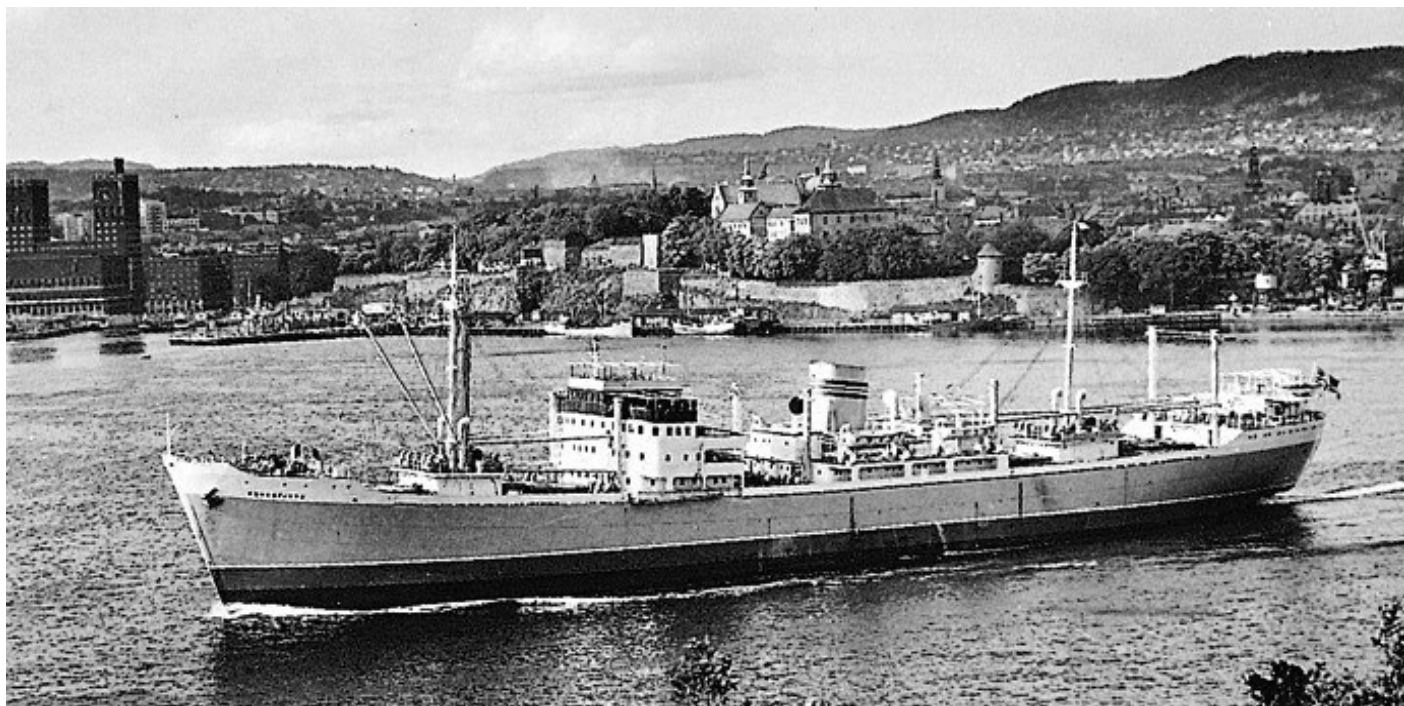


Kongsfjord

IMO/off nr	5092808
Call Signal	LAHQ.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1951/06
Shipyard	Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Sno	1061
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 512.000 ft ³ inkludert 13.947 ft ³ kjølerom på undre mellomdekk. 15 bommer; 1 x 35 t, 2 x 12 t, 12 x 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	8.300 tdw, 5.934 brt, 3.408 nrt.
Size	Loa: 468,5'-Lbp: 449,7'-B: 57,8'-D: 29,0'-Dypg.: 25' 7½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford. 2-takt, enkltv., 5-sylinder, motgående stempler, syl. dim.: 750 x 2000 mm. 5650 BHK ved 110 o. min. Bygget av John G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylinder Hall kompressorer. Kjølemedium R-12. Indirekte fordamping. Kapasitet 170.000 kcal/time og -20 °C i lasterom.
Power	450kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL312195101
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo.
Owner	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 895 t.
Port	Oslo.
Aux	3 x dieselgen., hver 150 kW.
Year (y)	1951



OSL31219510120001 KONGSFJORD. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1951 Bygget som KONGSFJORD av Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Sjøsat 30/03, levert i juni. 1972 Solgt til Thome & Co. Pte. Ltd, Singapore. Omdøpt til TIMUR STAR. 1974 Solgt til Timur Navigation Private Ltd (Thome & Co.), Singapore. 1975 Solgt til Ajax Transport Corp. (Maldives Shipping Ltd), Singapore. Omdøpt til MARIYA. 1979 Ankom 23/09 til Ulsan, Sør-Korea for hugging som begynte i november ved Kyung-II Industry Co.

History

1951 Built as KONGSFJORD at Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Launched 30/03, delivered in June. 1972 Sold to Thome & Co. Pte. Ltd, Singapore. Renamed TIMUR STAR. 1974 Sold to Timur Navigation Private Ltd (Thome & Co.), Singapore. 1975 Sold to Ajax Transport Corp. (Maldives Shipping Ltd), Singapore. Renamed MARIYA. 1979 Arrived 23/09 at Ulsan, South Korea for demolition that began in November by Kyung-II Industry Co.