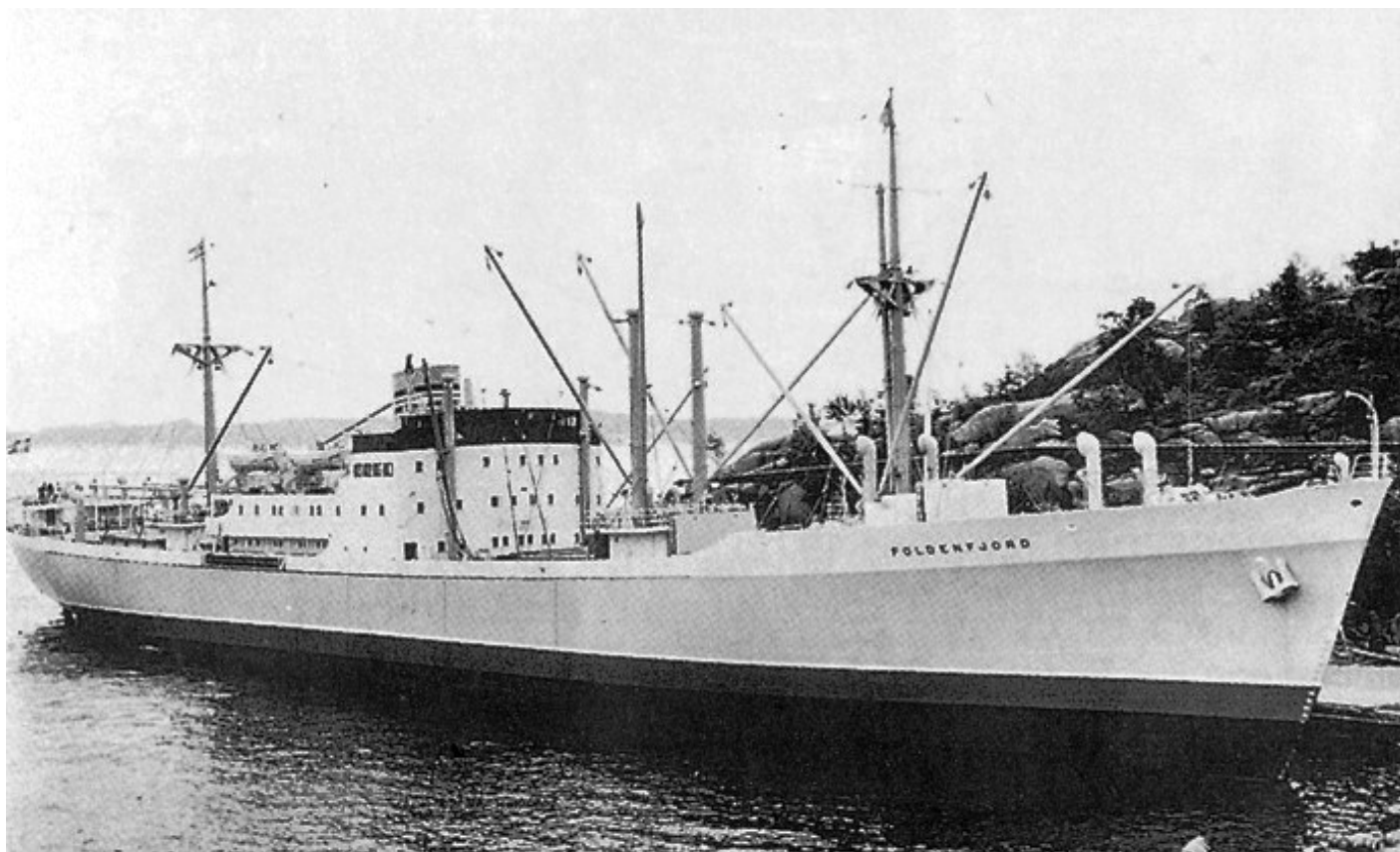


Foldenfjord

IMO/off nr	5117365
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1953/07
Shipyard	A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Sno	1018
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 372.000 ft ³ inkludert 17.340 ft ³ kjølerom på mellomdekk. 15 bommer; 1 x 25 t, 2 x 12 t, 12 x 5t. 14 vinsjer.
Tonnage	6.400 tdw, 3.857 brt, 2.080 nrt.
Size	Loa: 422,4'-Lbp: 406,6'-B: 54,1'-D: 25,0'-Dypg.: 23' 4¼'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 630/1300 VG-7. 2-takt, enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 630 x 1300 mm. 4.250 BHK ved 125 o. min. Bygget av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylinder Sterne kompressorer. Kjølemedium R-12. Indirekte fordamping. Kapasitet 105.000 kcal/time og -20 °C i lasterom.
Power	420kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL312195302
Manager	Den Norske Amerikalinje.
Owner	Den Norske Amerikalinje.
Speed	14,5 knop. Bunkerkapasitet 1.120 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 140 kW. 1 x dieselgen. (nød) 25 kW.
Year (y)	1953



OSL31219530220001 FOLDENFJORD. Bilde fra NAL 1910-1995.

History in Norwegian

1953 Bygget som FOLDENFJORD av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Sjøsat 15/04, levert i juli. 1972 Solgt til Guan Guan Enterprising (Hong Kong) Ltd, Hong Kong. Omdøpt til NEW OCEAN. Registrert i Singapore. 1974 Solgt til Chung Chiao Shipping Pte. Ltd, Singapore. 1976 Sin Chiao Shipping Pte. Ltd, Singapore ble managers. 1980 Forlot 13/05 Fushiki, Japan for hugging som begynte 02/06 ved Nan Long Steel & Iron Co. Ltd, Kaohsiung, Taiwan.

History

1953 Built as FOLDENFJORD at A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sweden for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Launched 15/04, delivered in July. 1972 Sold to Guan Guan Enterprising (Hong Kong) Ltd, Hong Kong. Renamed NEW OCEAN. Registered in Singapore. 1974 Sold to Chung Chiao Shipping Pte. Ltd, Singapore. 1976 Sin Chiao Shipping Pte. Ltd, Singapore became managers. 1980 Sailed 13/05 from Fushiki, Japan for demolition that began 02/06 by Nan Long Steel & Iron Co. Ltd, Kaohsiung, Taiwan.