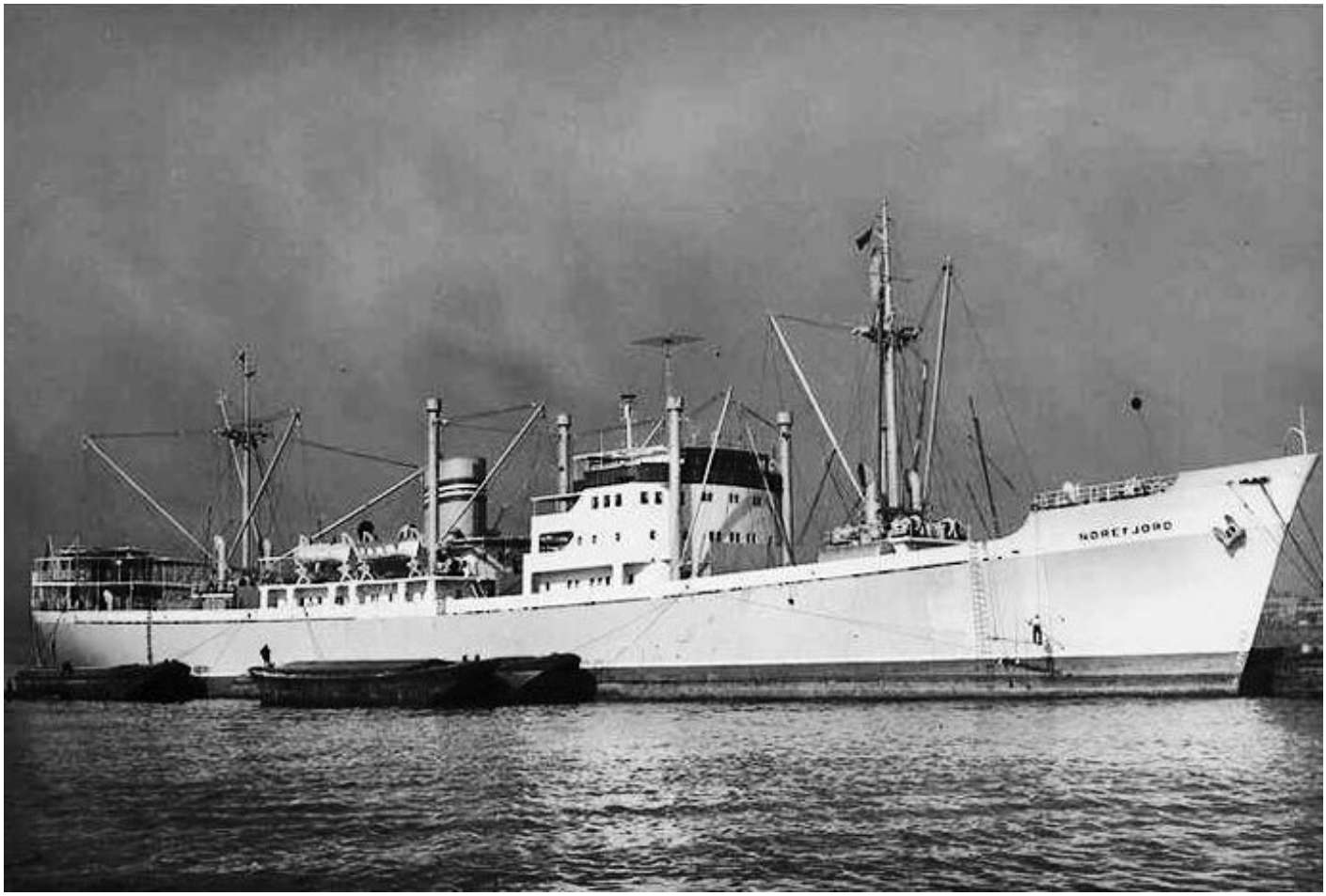
Norefjord

IMO/off nr	5255923
Call Signal	LEQM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1953/08
Shipyard	Bergens mek. Verksteder A/S, Bergen.
Sno	395
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 vinsjer. 13 bommer; 1 x 30 t, 2 x 10 t, 10 x 5 t.
Tonnage	8.150 tdw, 5.246 brt, 2.887 nrt.
Size	Loa: 433,3'-Lbp: 401,0'-B: 58,2'-D: 28,9'-Dypg.: 26' 0¾''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 8-SD72. 2-takt/enkltv., 8–sylinder, syl. dim.: 720 x 1.250 mm. 5.600 BHK ved 125 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 x hjelpkjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	600kW/220VDC.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	OSL312195303
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo.
Owner	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 909 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. Hver 200 kW. 1 x nødgen. 25 kW.
Year (y)	1953



OSL31219530320001 NOREFJORD. Foto via SIU.

History in Norwegian

1953 Bygget som NOREFJORD av Bergens mek. Verksteder A/S, Bergen for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Sjøsatt 15/05, levert 15/08. 1972 Solgt 12/12 for NOK 2.700.000 til I/S Nor (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Omdøpt til ROBIN HOOD. 1973 Solgt 23/07 for NOK 3.650.000 til Argostoli Compania Naviera S.A. (Gerassimos Kalogeratos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til NISSOS ITHAKI. 1981 Grunnstøtte 24/11 ved Farasan Island utenfor Gizan, Saudi Arabia mens hun var på reise fra Tyrkia til Gizan med sement. Brakt flott 13/12 etter å ha losset noe av lasten. 1982 Ankom 14/01 til Karachi, Pakistan for hugging som begynte 07/09 ved Es Be Enterprise.

History

1953 Built as NOREFJORD by Bergens mek. Verksteder A/S, Bergen for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Launched 15/05, delivered 15/08. 1972 Sold 12/12 for NOK 2.700.000 to I/S Nor (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Renamed ROBIN HOOD. 1973 Sold 23/07 for NOK 3.650.000 to Argostoli Compania Naviera S.A.(Gerassimos Kalogeratos), Piraeus, Greece. Renamed NISSOS ITHAKI. 1981 Stranded 24/11 at Farasan Island off Gizan, Saudi Arabia whilst on a voyage from Turkey to Gizan with cement. Refloated 13/12 after discharged part of cargo. 1982 Arrived 14/01 at Karachi, Pakistan for demolition that began 07/09 by Es Be Enterprise.