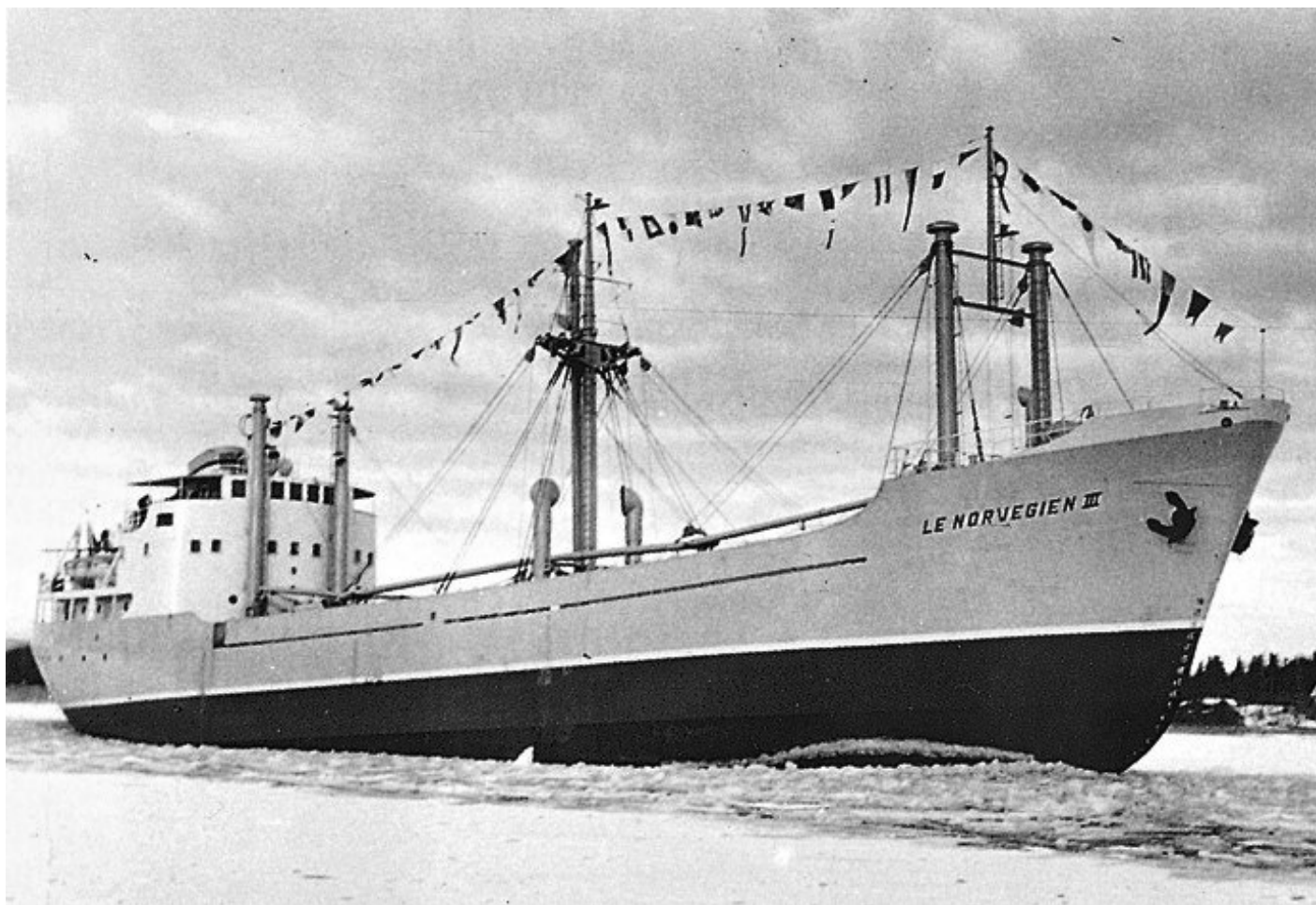


Le Norvegien Iii

IMO/off nr	5204819
Call Signal	LAPU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1954/02
Shipyard	Norrköpings Varv & Verkstad A/B, Norrköping, Sverige.
Sno	145
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 8 vinsjer. 19 bommer; 1 x 20 t, 4 x 10 t, 4 x 5 t.
Tonnage	1.676 tdw, 1.329 brt, 631 nrt.
Size	Loa: 235,7'-Lbp: 223,7'-B: 34,8'-D: 21,0'-Dypg.: 15' 06".
Propulsion	1 x dieselmotor, Nohab. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 345 x 580 mm. 940 BHK ved 260 o. min. Bygget av Nydquist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige.
Power	100kW/220VDC.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	OSL312195401
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo.
Owner	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 163 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen. Hver 50 kW. 1 x nødgen. 18 kW.
Year (y)	1954



History in Norwegian

1953 Bygget som LE NORVÉGIEN III av Norrköpings Varv & Verkstad A/B, Norrköping, Sverige for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Sjø satt 24/11. 1954 Levert 05/02. 1971 Solgt til Lian Soon Shipping & Trading Co. (Pte.) Ltd, Singapore. 1972 Omdøpt til CHERRY JAYA. 1983 Solgt til Express Shipping Co. Ltd, Bangkok, Thailand. Omdøpt til EXPRESS MARINE. 1984 Kom i brann 03/08 mens hun lå til ankers ved Samut Prakara, Thailand. Gikk deretter til Pak Nam, Thailand. Solgt i oktober til huggere i Bangkok, Thailand.

History

1953 Built as LE NORVÉGIEN III at Norrköpings Varv & Verkstad A/B, Norrköping, Sweden for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Launched 24/11. 1954 Delivered 05/02. 1971 Sold to Lian Soon Shipping & Trading Co. (Pte.) Ltd, Singapore. 1972 Renamed CHERRY JAYA. 1983 Sold to Express Shipping Co. Ltd, Bangkok, Thailand. Renamed EXPRESS MARINE. 1984 Came on fire 03/08 whilst at anchors at Samut Prakara, Thailand. Proceeded to Pak Nam, Thailand. Sold in October to breakers at Bangkok, Thailand.