

Vindafjord

IMO/off nr	5381227
Call Signal	LARV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, olje/malm motor ship, oil/ore-carrier.
Year Built	1955/03
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	691
Cargo Handling	2 lasterom med 8 luker. 16 tanker; 8 bb, 8 sb. Kapasitet 427.000 ft³ olje, 242.000 ft³ malm. 2 lossepumper med samlet kapasitet 650 m³/time.
Tonnage	12.360 tdw, 8.844 brt, 5.223 nrt.
Size	Loa: 488,6'-Lbp: 469,1'-B: 59,2'-D: 35' 06"-Dypg.: 27' 10".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 680/1500 VGS-7. 2-takt/ enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 5.050 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	300kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Malmskip eller tankskip for oljelast. IS-C
Vessel:	OSL312195501
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo
Owner	Skips-A/S Malmtransport, Oslo
Speed	13,5 knop.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 110 kW. 1 dampgen. 80 kW.
Year (y)	1955



OSL31219550120001 VINDAFJORD. Foto via SIU.

History in Norwegian

1954 Bygget som VINDAFJORD av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skips-A/S Malmtransport (Den Norske Amerikalinje A/S), Oslo. Sjø satt 17/12. 1955 Levert 24/03. 1964 Solgt til Rederi-A/B Rex & Rederi-A/B Regin (Ragnar Källström), Stockholm, Sverige. Omdøpt til LEDARÖ. 1965 Overført til Rederi-A/B Regnator (Ragnar Källström), Stockholm. 1967 Salenrederierna A/B, Stockholm ble managers. 1970 Overført til Rederi-A/B Rex (Salenrederierna A/B), Stockholm. 1975 Solgt i juni til VEB Deutfracht/Seerederei, Rostock, Øst-Tyskland. Omdøpt til MAXHÜTTE. 1985 Ankom 30/01 til Setubal, Portugal for hugging som begynte 15/06 ved João Luis Russo & Filhos Ltda.

History

1954 Built as VINDAFJORD av A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skips-A/S Malmtransport (Den Norske Amerikalinje A/S), Oslo. Launched 17/12. 1955 Delivered 24/03. 1964 Sold to Rederi-A/B Rex & Rederi-A/B Regin (Ragnar Källström), Stockholm, Sweden. Renamed LEDARÖ. 1965 Transferred to Rederi-A/B Regnator (Ragnar Källström), Stockholm. 1967 Salenrederierna A/B, Stockholm became managers. 1970 Transferred to Rederi-A/B Rex (Salenrederierna A/B), Stockholm. 1975 Sold in June to VEB Deutfracht/Seerederei, Rostock, East Germany. Renamed MAXHÜTTE. 1985 Arrived 30/01 at Setubal, Portugal for demolition that began 15/06 by João Luis Russo & Filhos Ltda.