

Drammensfjord

IMO/off nr	5093650
Call Signal	LARZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1955/04
Shipyard	A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Sno	1032
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 17 bommer; 1 x 40 t, 2 x 12 t, 14 x 5 t.. 16 vinsjer.
Tonnage	6.400 tdw, 3.812 brt, 2.118 nrt.
Size	Loa: 423,4'-Lbp: 406,6'-B: 54,1'-D: 25' 00"-Dypg.: 23' 4¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 630/1300 VGS-7. 2-takt/ enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. 4.200 BHK ved 125 o. min. Bygget av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpejele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL312195502
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo
Owner	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.100 t.
Port	Oslo
Year (y)	1955



OSL31219550220001 DRAMMENSFJORD. Foto via SIU.

History in Norwegian

1955 Bygget som DRAMMENSFJORD av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Sjøsat 19/01, levert i april. 1974 Solgt til Santa Filothei Nav. S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til PISTIS. 1977 Arrestert i oktober i Luanda, Angola. Antatt innblandet i en svindel med jordnøtter. Beslaglagt av myndighetene i Angola. 1979 Antatt hugget i 3. kvartal i Kaohsiung, Taiwan. 1995 Slettet fra registrene.

History

1955 Built as DRAMMENSFJORD at A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sweden for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Launched 19/01, delivered in April. 1974 Sold to Santa Filothei Nav. S.A., Piraeus, Greece. Renamed PISTIS. 1977 Arrested in October at Luanda, Angola. Cargo dispute over groundnuts with the Angolan government. Seized by the government. 1979 Presumed broken up in 3. quarter at Kaohsiung, Taiwan. 1995 Deleted from registers.