

Vigrafjord

IMO/off nr	5260758
Call Signal	LASO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1955/07
Shipyard	Short Brothers Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Sno	520
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 10 bommer, hver 5 t. 10 vinsjer.
Tonnage	10.100 tdw, 6.145 brt, 3.658 nrt.
Size	Loa: 485,0'-Lbp: 462,4'-B: 61,0'-D: 30' 2¾"-Dypg.: 26' 08".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 75VTF-150/50, 2-takt/enklvt., 5-sylinder med eksosstempel, syl. dim.: 750 x 2.000 mm. 5.500 BHK ved 110 o. min. Bygget av John G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	105kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL312195503
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo
Owner	Skips-A/S Malmtransport, Oslo
Speed	14,0 knop.
Port	Oslo
Aux	2 dampdrevne gen., hver 40 kW. 1 dampdrevet gen. 25 kW
Year (y)	1955



OSL31219550320001 VIGRAFJORD. Foto via SIU.

History in Norwegian

1955 Bygget som VIGRAFJORD av Short Brothers Ltd, Pallion, Sunderland, England for Skips-A/S Malmtransport (Den Norske Amerikalinje A/S), Oslo. Sjøsat 04/04, levert i juli. 1959 Solgt i desember til Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong/Glasgow, Scotland. Omdøpt til OCEANTRAMP. 1970 Solgt til Nan Yang Shipping Co. (Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong), Mogadishu, Somalia. Omdøpt til ORIENTAL. 1973 Grunnstøtte 26/06 ved Phitti Creek, 14 nm sørøst av Karachi, Pakistan mens hun var på reise fra Whampoa, China til Karachi med stål og stykkgoods. Totalt tap. Vraket solgt til Taisei Kaihatsu K.K. og Nichiman K.K., Amagasaki, Japan. Brakk i to. Oppgitt.

History

1955 Built as VIGRAFJORD at Short Brothers Ltd, Pallion, Sunderland, England for Skips-A/S Malmtransport (Den Norske Amerikalinje A/S), Oslo. Launched 04/04, delivered in July. 1959 Sold in December to Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong/Glasgow, Scotland. Renamed OCEANTRAMP. 1970 Sold to Nan Yang Shipping Co. (Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong), Mogadisciou, Somalia. Renamed ORIENTAL. 1973 Stranded 26/06 off Phitti Creek, 14 nm south east of Karachi, Pakistan whilst on a voyage from Whampoa, China to Karachi with steel and general cargo. Total loss. Wreck sold to Taisei Kaihatsu K.K. og Nichiman K.K., Amagasaki, Japan. Broke in two. Abandoned.