

Tanafjord

IMO/off nr	5351856
Call Signal	LARZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1956/11
Shipyard	A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Sno	1051
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 17 bommer; 1 x 40 t, 2 x 12 t, 14 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	6.450 tdw, 3.832 brt, 2.137 nrt.
Size	Loa: 423,4'-Lbp: 406,8'-B: 54,1'-D: 25' 00"-Dypg.: 23' 4¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 630/1300 VGS-7. 2-takt/ enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. 4.200 BHK ved 125 o. min. Bygget av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	450kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	OSL312195602
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo
Owner	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.229 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 150 kW. 1 nødgen. 25 kW.
Year (y)	1956



OSL31219560220001 TANAFJORD. Foto via SIU.

History in Norwegian

1956 Bygget som TANAFJORD av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Sjøsat 27/06, levert 01/11. 1974 Solgt til Santa Sofia Nav. S.A. (Kollintzas Marine Co. S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ELPIS. 1977 Arrestert i november i Luanda, Angola. Antatt innblandet i en svindel med jordnøtter. Beslaglagt av myndighetene i Angola. 1979 Ankom 24/10 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 06/11 ved Chi Young Steel Enterprise Co.

History

1956 Built as TANAFJORD at A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sweden for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Launched 27/06, delivered 01/11. 1974 Sold to Santa Sofia Nav. S.A. (Kollintzas Marine Co. S.A.), Piraeus, Greece. Renamed ELPIS. 1977 Arrested in October at Luanda, Angola. Cargo dispute over groundnuts with the Angolan government. Seized by the government. 1979 Arrived 24/10 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 06/11 by Chi Young Steel Enterprise Co.