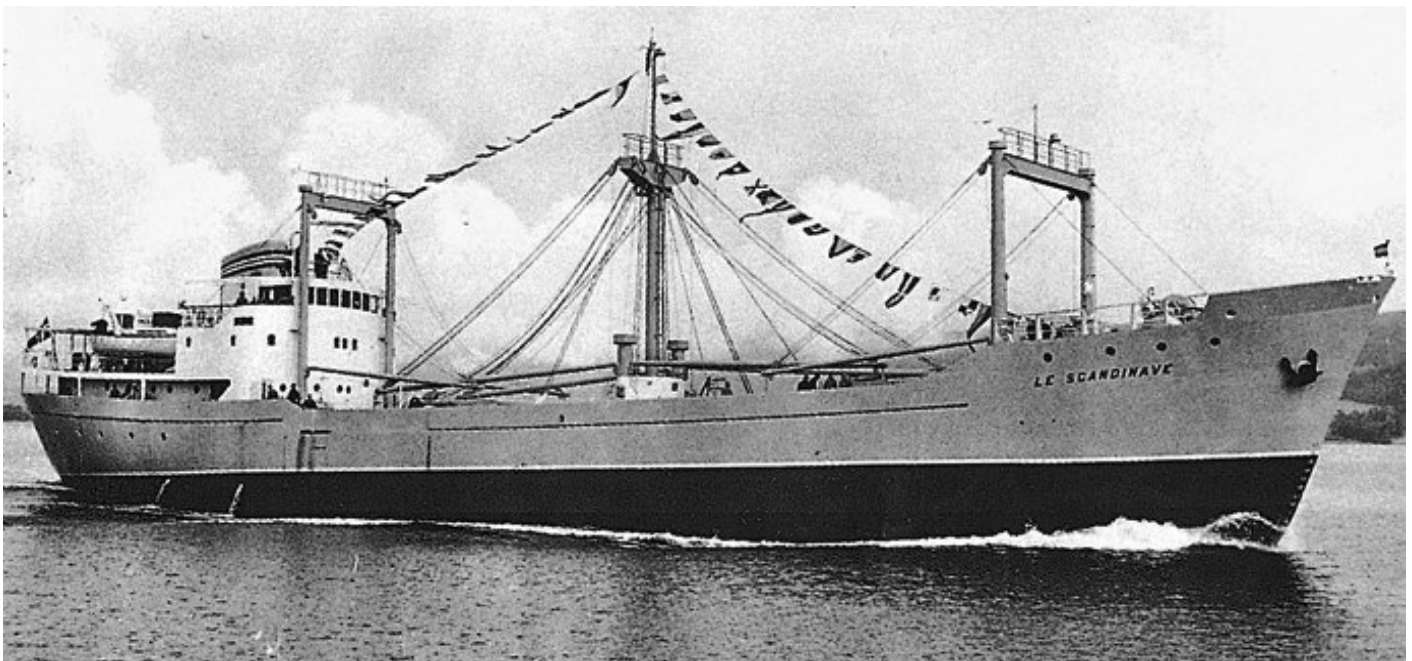


Le Scandinave

IMO/off nr	5204871
Call Signal	JWOZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/09
Shipyard	Drammens Slip & Verksted, Drammen.
Sno	42
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 9 bommer; 1 x 20 t, 4 x 10 t, 4 x 5 t. 8 vinsjer.
Tonnage	1.688 tdw, 1.437 brt, 732 nrt.
Size	Loa: 238,0'-Lbp: 225,9'-B: 35,3'-D: 21,0'-Dypg.: 15' 6½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Nohab. 2-takt/enklv., 7-sylinder, syl. dim.: 345 x 580 mm. 1.090 BHK ved 260 o. min. Bygget av Nydquist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige.
Power	110kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL312195701
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo.
Owner	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 163 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 55 kW. 1 x nødgen. 20 kW.
Year (y)	1957



History in Norwegian

1957 Bygget som LE SCANDINAVE av Drammens Slip & Verksted, Drammen for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Sjø satt 27/04, levert 06/09. 1978 Solgt i november til Ministère de Transportes du Ravitaillement et du Tourisme, Tananarive/Tamatave, Madagaskar. Omdøpt til VATSY. 1984 Overført til Cie. Malgache de Nav., Antananarivo/Tamatave. 1996 Registrert i Antananarivo/Toamasina. 2008 Havarert.

History

1957 Built as LE SCANDINAVE at Drammens Slip & Verksted, Drammen for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Launched 27/04, delivered 06/09. 1978 Sold in November to Ministere de Transportes du Ravitaillement et du Tourisme, Tananarive/Tamatave, Madagaskar. Renamed VATSY. 1984 Transferred to Cie. Malgache de Nav., Antananarivo/Tamatave. 1996 Registered at Antananarivo/Toamasina. 2008 Lost.