

Topdalsfjord

IMO/off nr	5272458
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1959/12
Shipyard	A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Sno	1062
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 370.000 ft ³ inkludert 16.810 ft ³ i 3 kjølerom på mellomdekk. 17 bommer; 1 x 40 t, 2 x 12 t, 14 x 5t. 16 vinsjer.
Tonnage	7.720 tdw, 5.840 brt, 3.343 nrt.
Size	Loa: 423,6'-Lbp: 406,8'-B: 54,1'-D: 34,3'-Dypg.: 26' 8½'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 630/1300 VGS-7U. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 630 x 1300 mm. 5.200 BHK ved 125 o. min. Bygget av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	1 x 6-sylinder Ski kompressor og 1 x 2-sylinder Hall kompressor. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Samlet kapasitet 165.000 kcal/time og -20 °C i lasterom.
Power	600kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C F
Vessel:	OSL312195901
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo
Owner	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 1.120 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 200 kW. 1 x dieselgen. (nød) 45 kW.
Year (y)	1959



OSL31219590120001 TOPDALSFJORD. Foto: Fred Miller.

History in Norwegian

1959 Bygget som TOPDALSFJORD av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Sjøsat 08/07, levert i desember. 1977 Delvis ombygget til konteinerskip. 2 x 12 t og 2 x 5 t bommer fjernet. 25 t kran montert på mastehus mellom rom 4 og 5. Ny tonnasje; 7.830 tdw, 5.893 brt, 2.992 nrt. 1978 Solgt i desember til Bulakul Shipping Co. S.A. (Chin Seng Hong Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til BOON KRONG. 1979 Solgt i juni til Ma Boonkrong Shipping Co. Ltd, Bangkok, Thailand. Samme managers. Omdøpt til BOONKRONG. 1981 Solgt i mars til Lyttelton Shipping Corp. Ltd, Panama. Videre solgt i september til China Ocean Shipping Co., Guangdong, China. Omdøpt til JIN XIAN QUAN. 1983 Overført til Government of China (Bureau of Maritime Transport Administration), Qingdao, China. 1985 Overført til Shandong Province Marine Shipping Co., Qingdao. 1996 Solgt til Hawaii Shipping Ltd, Belize. Omdøpt til CHANGHI. 2005 Slettet fra registrene.

History

1959 Built as TOPDALSFJORD at A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sweden for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Launched 08/07, delivered in December. 1977 Partly converted to a container vessel. 2 x 12 t and 2 x 5 t derricks removed. 25 t crane installed on masthouse between hold 4 and 5. New tonnage; 7.830 tdw, 5.893 grt, 2.992 nrt. 1978 Sold in December to Bulakul Shipping Co. S.A. (Chin Seng Hong Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed BOON KRONG. 1979 Sold in June to Ma Boonkrong Shipping Co. Ltd, Bangkok, Thailand. Same managers. Renamed BOONKRONG. 1981 Sold in March to Lyttelton Shipping Corp. Ltd, Panama. Re-sold in September to China Ocean Shipping Co., Guangdong, China. Renamed JIN XIAN QUAN. 1983 Transferred to Government of China (Bureau of Maritime Transport Administration), Qingdao, China. 1985 Transferred to Shandong Province Marine Shipping Co., Qingdao. 1996 Sold to Hawaii Shipping Ltd, Belize. Renamed CHANGHI. 2005 Deleted from registers.