

Vistafjord

IMO/off nr	5382453
Call Signal	LARV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1960/02
Shipyard	Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England.
Sno	1913
Cargo Handling	5 lasterom med 6 luker. 13 bommer; 1 x 30 t, 4 x 11 t, 6 x 8 t, 2 x 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	13.880 tdw, 9.944 brt, 5.609 nrt.
Size	Loa: 501,0'-Lbp: 483,5'-B: 63,7'-D: 41' 01"-Dypg.: 30' 6¼".
Propulsion	x dieselmotor, Burmeister & Wain 75-VTBF-150/50. 2-takt/enkltv., 4-sylinder med eksosstempel, syl. dim.: 750 x 2.000 mm. 5.600 BHK ved 112 o.min. Bygget av John G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	600kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 T
Vessel:	OSL312196001
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo
Owner	Skips-A/S Malmtransport, Oslo
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.353 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 200 kW.
Year (y)	1960



OSL31219600120001 VISTAFJORD. Foto via SIU.

History in Norwegian

1959 Bygget som VISTAFJORD av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England for Skips-A/S Malmtransport (Den Norske Amerikalinje A/S), Oslo. Sjøsat 14/10. 1960 Levert i februar. 1972 Omdøpt til KONGSFJORD i mars. 1973 Overført i februar til Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. 1977 Solgt i september til Navitransport Shipping Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til KAADERSHAIKH. 1981 Overtatt av Nearum Ltd (Eggar, Forrester & Co., London, England), Limassol. 1982 Ankom 11/12 til Gadani Beach, Pakistan for hugging. 1983 Huggingen begynte 04/04 ved Ilyas Investments Ltd.

History

1959 Built as VISTAFJORD at Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England for Skips-A/S Malmtransport (Den Norske Amerikalinje A/S), Oslo. Launched 14/10. 1960 Delivered in February. 1972 Renamed KONGSFJORD in March. 1973 Transferred in February to Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. 1977 Sold in September to Navitransport Shipping Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed KAADERSHAIKH. 1981 Taken over by Nearum Ltd (Eggar, Forrester & Co., London, England), Limassol. 1982 Arrived 11/12 at Gadani Beach, Pakistan for demolition. 1983 Demolition began 04/04 by Ilyas Investments Ltd.