

Idefjord

IMO/off nr	5158163
Call Signal	JXKS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1960/06
Shipyard	A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Sno	1063
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 17 bommer; 1 x 40 t, 2 x 12 t, 14 x 5t. 16 vinsjer.
Tonnage	7.875 tdw, 5.536 brt, 3.087 nrt.
Size	Loa: 423,6'-Lbp: 406,8'-B: 54,1'-D: 34,3'-Dypg.: 26' 8½'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 630/1300 VGS-7U. 2-takt, enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 630 x 1300 mm. 5.200 BHK ved 125 o. min. Bygget av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	600kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	OSL312196002
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo
Owner	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 1.248 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 200 kW. 1 x dieselgen. (nød) 45 kW.
Year (y)	1960



OSL31219600220001 IDEFJORD. Foto via SIU.

History in Norwegian

1960 Bygget som IDEFJORD av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Sjøsat 16/02, levert i juni. 1977 Ombygget til kontainerskip ved Aalborg Værft, Aalborg, Danmark. 2 x 12 t og 10 x 5 t bommer fjernet. 25 t kran montert på mastehus mellom rom 4 og 5. 25 t bom montert foran midtskip. Rom 2, 3, 4 og 5 med kontainerskiner. Ny tonnasje; 8.1391 tdw, 5.720 brt, 3.035 nrt. 1981 Solgt i september til Wei Chao Shipping Co. Ltd, Singapore. Omdøpt til NEW PEACOCK. 1985 Ankom 03/01 til Lianyungang, China for hugging.

History

1960 Built as IDEFJORD at A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sweden for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Launched 16/02, delivered in June. 1977 Converted to a containership at Aalborg Værft, Aalborg, Denmark. 2 x 12 t and 10 x 5 t derricks removed. 25 t crane installed on the mast house between hold 4 and 5. 25 t derrick installed i front of midship house. Hold 2, 3, 4 and 5 with rails for containers. New tonnage; 8.1391 tdw, 5.720 grt, 3.035 nrt. 1981 Sold in September to Wei Chao Shipping Co. Ltd, Singapore. Renamed NEW PEACOCK. 1985 Arrived 03/01 at Lianyungang, China for demolition.