

Viksfjord

IMO/off nr	2245957
Call Signal	JXOL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, motor ship, general cargo. C1-A.
Year Built	1944/06
Shipyard	Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, TX, USA.
Sno	299
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 13 bommer; 1 x 30 t, 12 x 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	7.970 tdw, 5.004 brt, 2.712 nrt.
Size	Loa: 412,3'-Lbp: 390,8'-B: 60,1'-D: 28,6'-Dypg.: 24' 9¼".
Propulsion	2 dieselmotorer, Nordberg. Hver 6-sylinder, syl. dim.: 21,5" x 29,0". Totalt 4.150 BHK overført via elektromagnetisk kobling og gir til en propellaksel. Bygget av Nordberg Manufacturing Co., Milwaukee, WI, USA.
Boiler	1 x hjelpkjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 50 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 50 psi.
Power	480kW/220-110VDC.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	OSL312196401
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo.
Owner	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.414 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 160 kW. 1 x nødgen, 12 kW.
Year (y)	1964



OSL31219640120001 VIKSFJORD. Foto via SIU.

History in Norwegian

1944 Bygget som CAPE GASPE av Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, TX, USA for US War Shipping Administration (Grace Line Inc.), New York, NY, USA. Kjølstrukket 07/02, sjøsatt 23/04, levert 24/06. Gudmor Mrs. Ben Brown. 1947 Solgt 16/05 til Rederiet Ocean A/S (Rederiet J. Lauritzen, København, Danmark), Esbjerg, Danmark. Omdøpt til GERDA DAN. 1961 Solgt 18/05 for DKK 4.054.00 til D/S A/S Den Norske Afrika- & Australlinje, Wilhelmsens D/S A/S, A/S Tønsberg, A/S Tankfart I, A/S Tankfart IV, A/S Tankfart V & A/S Tankfart VI (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Tønsberg. Omdøpt til TYSLA. 1963 Brann i jutelasta 11/12 under lossing i Port Said, Egypt, brannen slokket etter 5 døgn. 1964 Solgt 11/05 for GBP 170.000 til Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Omdøpt til VIKSFJORD. 1968 Solgt for USD 192.300 til Jens Hetland & Arne Teigen P/R (Arne Teigen), Egersund. Omdøpt til RYTTERVIK. 1972 Ankom 31/01 til Shanghai, China for hugging ved China National Machinery Import & Export Corporation.

History

1944 Built as CAPE GASPE by Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, TX, USA for US War Shipping Administration, (Grace Line Inc.), New York, NY, USA. Keel laid 07/02, launched 23/04, delivered 24/06. God mother Mrs. Ben Brown. 1947 Sold 16/05 to Rederiet Ocean A/S (Rederiet J. Lauritzen, København, Denmark), Esbjerg, Denmark. Renamed GERDA DAN. 1961 Sold 18/05 for DKK 4.054.00 to D/S A/S Den Norske Afrika- & Australlinje, Wilhelmsens D/S A/S, A/S Tønsberg, A/S Tankfart I, A/S Tankfart IV, A/S Tankfart V & A/S Tankfart VI (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Tønsberg. Renamed TYSLA. 1963 Fire in the jute cargo 11/12 during discharging in Port Said, Egypt. The fire extinguished after 5 days. 1964 Sold 11/05 for GBP 170.000 to Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Renamed VIKSFJORD. 1968 Sold for USD 192.300 to Jens Hetland & Arne Teigen P/R (Arne Teigen), Egersund. Renamed RYTTERVIK. 1972 Arrived 31/01 at Shanghai, China for demolition by China National Machinery Import & Export Corp.