

Vindafjord

IMO/off nr	5360209
Call Signal	JXFR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motorskip, general cargo.
Year Built	1959/07
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	174
Cargo Handling	5 lasterom med 5 MacGregor luker. Lastekapasitet 553.000 ft³ inkludert 4.000 ft³ i 2 kjølerom. 17 bommer; 1 x 30 t, 4 x 10 t, 8 x 7,5 t, 4 x 5 t. 16 Thrige Titan vinsjer.
Tonnage	12.540 tdw, 8.590 brt, 4.661 nrt
Size	Loa: 467,2'-Lbp: 433,0'-B: 60,9'-D: 40,6'-Dypg.: 30' 03".
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS 7. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500mm. 6.550 BHK ved 112 o. min. Bygget ved Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 eksoskjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 2-sylinder Ski kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 37.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	636kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C T
Vessel:	OSL312196802
Crew	pers,
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo.
Owner	Skips-A/S Malmtransport, Oslo.
Speed	14,5 knop/25,0 tonn pr døgn.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgenerator, hver 212 kW
Communication	Radiotelefoni og telegrafi.
Navigation System	Direction finder, elektrisk log (SAL), Ekkolodd, gyrokompass, radar
Year (y)	1968



History in Norwegian

1959 Bygget som THORSCARRIER ved Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for A/S Ørnen & A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjøsat 28/04. Gudmor Ingrid Lie. Levert 06/07. Skipet gikk til Rotterdam for å laste gjødning for Sør-Afrika. Skipet ble beskjeftiget i Christensen Canadian African Lines. I tider hvor St. Lawrence var tilfrosset gikk hun i trampfart. 1969 Solgt 04/01 for USD 1.600.000 til Skips-A/S Malmtransport (Den Norske Amerikalinjen A/S), Oslo. Omdøpt til VINDAFJORD. Etter dokking ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord ble hun satt inn på Den Skandinaviske Øst-Afrika Linjen. 1972 Overført til Den Norske Amerikalinjen A/S, Oslo. 1978 Solgt i oktober til Frijoles Cia Naviera S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til NORDAVE. 1979 Gikk på grunn 21/06 i nærheten av Karachi, Pakistan mens hun var på reise fra Karachi til Kandla, India i ballast. Stor sjø og monsun drev skipet ca. 2 nm inn på land. Totalt tap. 1980 Solgt til pakistanske huggere for hugging in situ.

History

1959 Built as THORSCARRIER by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for A/S Ørnen & A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 28/04. Sponsor was Mrs. Ingrid Lie. Delivered 06/07. She left for Rotterdam to load fertilizer for South Africa. The ship went into service for Christensen Canadian African Lines. In times where St. Lawrence Seaways was blocked with ice she traded in the open market. 1969 Sold 04/01 for USD 1.600.000 to Skips-A/S Malmtransport (Den Norske Amerikalinjen A/S), Oslo. Renamed VINDAFJORD. After docking at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord she joined Den Skandinaviske Øst-Afrika. 1972 Transferred to Den Norske Amerikalinjen A/S, Oslo. 1978 Sold in October to Frijoles Cia Naviera S.A., Piraeus, Greece. Renamed NORDAVE. 1986 Ran aground 21/06 near Karachi, Pakistan whilst on a voyage from Karachi to Kandla, India in ballast. Heavy seas and monsoon conditions drove her abt. 2 nm further inland. Total loss. 1980 Sold to Pakistani breakers for demolition in situ.