

Tanafjord

IMO/off nr	7516606
Call Signal	LDRY
Flag	NOR
Year Built	1976/12
Shipyard	Fukuoka SB Co. Ltd, Fukuoka, Japan.
Sno	1050
Cargo Handling	3 lasterom med 5 luker. 7 bommer; 3 x 25 t, 4 x 10 t.
Tonnage	9.412 tdw, 7.365 brt, 4.481 nrt.
Size	Loa: 137,3m-Lbp: 127,5m-B: 19,9m-D: 11,0m-Dypg.: 8,222m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 5-RND-68. 2-takt/enklvt. 5-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250mm. 8.250 BHK ved 150 o. min. Bygget av Ishikawajima-Harima HI Ltd, Aioi, Japan.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 8,5 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 10,5 bar.
Power	1.272kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC ICE-C
Vessel:	OSL312197601
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo.
Owner	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo.
Speed	16,5 knop.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgeneratorer, hver 424 kW. 1 nødgen. 25 kW.



OSL31219760120001 TANAFJORD. Foto via SIU.

History in Norwegian

1976 Bygget som TANAFJORD av Fukuoka SB Co. Ltd, Fukuoka, Japan for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Sjøsat 24/08, levert 14/12. 1981 Solgt i oktober til PT Perusahaan Pelayaran Samudera – Karana Line, Jakarta, Indonesia. Omdøpt til AMBALIKA. 1994 Ommålt: 8.449 brt, 4.876 nrt. 1996 Solgt til Lumut Feeder Services Sendirian Berhad, Port Kelang, Malaysia. Omdøpt til PERAJAYA. 1998 Solgt til Cosmoledo SS Co. Ltd, Port Louis, Mauritius. Omdøpt til MAURITIAN EXPRESS. 1999 Hugget.

History

1976 Built as TANAFJORD at Fukuoka SB Co. Ltd, Fukuoka, Japan for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Launched 24/08, delivered 14/12. 1981 Sold in October to PT Perusahaan Pelayaran Samudera – Karana Line, Jakarta, Indonesia. Renamed AMBALIKA. 1994 Re-meas.: 8.449 grt, 4.876 nrt. 1996 Sold to Lumut Feeder Services Sendirian Berhad, Port Kelang, Malaysia. Renamed PERAJAYA. 1998 Sold to Cosmoledo SS Co. Ltd, Port Louis, Mauritius. Renamed MAURITIAN EXPRESS. 1999 Broken up.