

# Bergensfjord

|                |                                                                                                                                                                  |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 7516620                                                                                                                                                          |
| Call Signal    | LEVA                                                                                                                                                             |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                              |
| Ship type      | Motorskip, stykkgoods/konteiner motor ship, general cargo/container.                                                                                             |
| Year Built     | 1977/04                                                                                                                                                          |
| Shipyard       | Fukuoka SB Co. Ltd, Fukuoka, Japan.                                                                                                                              |
| Sno            | 1052                                                                                                                                                             |
| Cargo Handling | 3 lasterom med 5 luker. 7 bommer; 3 x 25 t, 4 x 10 t.                                                                                                            |
| Tonnage        | 9.412 tdw, 7.365 brt, 4.481 nrt.                                                                                                                                 |
| Size           | Loa: 137,3m-Lbp: 127,5m-B: 19,9m-D: 11,0m-Dypg.: 8,222m.                                                                                                         |
| Propulsion     | 1 dieselmotor, Sulzer 5-RND68. 2-takt/enklvt. 5-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250mm. 8.250 BHK ved 150 o. min. Bygget av Ishikawajima-Harima HI Ltd, Aioi, Japan. |
| Boiler         | 1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 8,3 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 10,0 bar.                                     |
| Power          | 1.272kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                         |
| Class          | DnV +1A1 E0 HC ICE-C                                                                                                                                             |
| Vessel:        | OSL312197702                                                                                                                                                     |
| Manager        | Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo.                                                                                                                               |
| Owner          | Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo.                                                                                                                               |
| Speed          | 16,5 knop.                                                                                                                                                       |
| Port           | Oslo                                                                                                                                                             |
| Aux            | 3 dieselgeneratorer, hver 424 kW. 1 nødgen. 25 kW.                                                                                                               |



OSL31219770220001 BERGENSFJORD. Foto via SIU.

## History in Norwegian

1976 Bygget som BERGENSFJORD av Fukuoka SB Co. Ltd, Fukuoka, Japan for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. 1977 Sjøsat 22/01, levert 28/04. 1981 Overført i juli til Bergensfjord Inc. (Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ARIMBI. 1982 Solgt i mars til Violet Venus Co. S.A. (PT Perusahaan Pelayaran Samudera – Karana Line, Jakarta, Indonesia), Panama. 1989 Omdøpt til LATONA I. Solgt til Sea Flush Maritime S.A., Panama. Omdøpt til IRIS. 1991 Solgt til Everett-Orient Line Inc., Monrovia. Omdøpt til ROSALEVERETT. 1992 Solgt til Cimarron Ltd (Pictan Shipping Agency Ltd), Monrovia. Omdøpt til KING YEE. Videresolgt til Z-River Shipping Corp. (Zehjiang Fuchzien Shipping Enterprise Co. Ltd), Panama. Omdøpt til DRAGON WELL. 1996 Ommålt: 8.598 brt, 4.381 nrt. 1999 Solgt til Yue Yang Shipping S.A., Belize. Omdøpt til HANYUN NO. 3. 2000 Registrert i Hong Kong, China 01/07. 2002 Solgt 29/05 til Haoda Shipping Ltd (Go-Wide Shipping Holding Ltd, Hong Kong), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til HAODA. 2003 Solgt 01/05 til ukjent eier. 2008 Registrert i Panama 01/09. 2009 Hugget i april.

## History

1976 Built as BERGENSFJORD at Fukuoka SB Co. Ltd, Fukuoka, Japan for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. 1977 Launched 22/01, delivered 28/04. 1981 Transferred in August to Bergensfjord Inc. (Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Renamed ARIMBI. 1982 Sold in March to Violet Venus Co. S.A. (PT Perusahaan Pelayaran Samudera – Karana Line, Jakarta, Indonesia), Panama. 1989 Renamed LATONA I. Sold to Sea Flush Maritime S.A., Panama. Renamed IRIS. 1991 Sold to Everett-Orient Line Inc., Monrovia. Renamed ROSALEVERETT. 1992 Sold to Cimarron Ltd (Pictan Shipping Agency Ltd), Monrovia. Renamed KING YEE. Re-sold to Z-River Shipping Corp. (Zehjiang Fuchzien Shipping Enterprise Co. Ltd), Panama. Renamed DRAGON WELL. Re-meas.: 8.598 grt, 4.381 nrt. 1999 Sold to Yue Yang Shipping S.A., Belize. Renamed HANYUN NO. 3. 2000 Registered at Hong Kong, China 01/07. 2002 Sold 29/05 to Haoda Shipping Ltd (Go-Wide Shipping Holding Ltd, Hong Kong), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed HAODA. 2003 Sold 01/05 to unknown buyer. 2008 Registered at Panama 01/09. 2009 Broken up in April.