

Oslofjord

IMO/off nr	8316572
Call Signal	ELDX3
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, tanker for kjemikalier motor ship, chemical tanker.
Year Built	1984/07
Shipyard	Usuki Tekkosho K.K., Saki, Japan.
Sno	1317
Cargo Handling	12 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 3.000 m³/time.
Tonnage	29.954 tdw, 16.280 brt, 11.572 nrt.
Size	Loa: 174,0m-Lbp: 162,0m-B: 25,4m-D: 14,36m-Dypg.: 10,683m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6L60MCE. 2-takt/enklvt. 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.944mm. 9.450 BHK. Bygget av Mitsui Eng. & SB Co. Ltd, Tamano, Japan.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 9,8 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 12,8 bar.
Power	1.560kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 UMS IGS LMC chemical tanker cargo: type B, SG 1.4
Vessel:	OSL312198401
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo.
Owner	K/S NAL Bulk Shipping A/S, Oslo.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 28,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1902 t (hvf), 152 t (do).
Port	Monrovia
Aux	3 dieselgen., hver 520 kW.



OSL31219840120001 OSLOFJORD som ANTARES. Foto: Marc Piche.

History in Norwegian

1984 Bygget som ? av Usuki Tekkosho K.K., Saki, Japan for Providential Carrier Inc., Monrovia, Liberia. Sjøsat 03/03. Levert 31/07 som OSLOFJORD til K/S NAL Bulk Shipping A/S (Den Norske Amerikalinje A/S), Oslo. 1985 Solgt til Providential Carrier Inc., Monrovia. 1990 Solgt til Anette Tankers Inc. (Arne Blystad A/S, Oslo), Monrovia. Omdøpt til ANETTE. 1991 Solgt til Allegre Shipping Corp. (Maritime Overseas Corp.), Monrovia. Omdøpt til ALLEGRE. 1996 Registrert i Majuro, Marshall Islands. 1999 Solgt til Holly Shipping Inc. (Tomasos Brothers Inc., Piraeus, Hellas), Gibraltar. Omdøpt til ANTARES. 2006 Registrert i Nassau, Bahamas 16/01. 2007 Solgt 01/10 til NCP Zeevisserij BV (Q-Shipping BV, Rhoon, Nederland), Avatui, Cook Islands. 2008 Solgt 19/05 til Hua Xin Shipping Co. Ltd, Majuro/Avatiu. Rongcheng Shidao International Ship Management Co. Ltd, Rongcheng, China/Avatiu ble managers 15/12. 2009 Overført til Hua Xin Shipping Co. Ltd, Rongcheng, China/Panama. Omdøpt til HUA XIN. 2010 Solgt 24/07 til Hua Tai Shipping Co. Ltd, Rongcheng. Omdøpt til HUA TAI. 2016 Solgt i mai for hugging. Ankom 15/06 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 23/06.

History

1984 Built as ? at Usuki Tekkosho K.K., Saki, Japan for Providential Carrier Inc., Monrovia, Liberia. Launched 03/03. Delivered 31/07 as OSLOFJORD to K/S NAL Bulk Shipping A/S (Den Norske Amerikalinje A/S), Oslo. 1985 Sold to Providential Carrier Inc., Monrovia. 1990 Sold to Anette Tankers Inc. (Arne Blystad A/S, Oslo), Monrovia. Renamed ANETTE. 1991 Sold to Allegre Shipping Corp. (Maritime Overseas Corp.), Monrovia. Renamed ALLEGRE. 1996 Registered at Majuro, Marshall Islands. 1999 Sold to Holly Shipping Inc. (Tomasos Brothers Inc., Piraeus, Greece), Gibraltar. Renamed ANTARES. 2006 Registered at Nassau, Bahamas 16/01. 2007 Sold 01/10 to NCP Zeevisserij BV (Q-Shipping BV, Rhoon, the Netherlands), Avatui, Cook Islands. 2008 Sold 19/05 to Hua Xin Shipping Co. Ltd, Majuro/Avatiu. Rongcheng Shidao International Ship Management Co. Ltd, Rongcheng, China/Avatiu became managers 15/12. 2009 Transferred to Hua Xin Shipping Co. Ltd, Rongcheng, China/Panama. Renamed HUA XIN. 2010 Sold 24/07 to Hua Tai Shipping Co. Ltd, Rongcheng. Renamed HUA TAI. 2016 Sold in May for demolition. Arrived 15/06 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 23/06.