

Bergensfjord

IMO/off nr	8321864
Call Signal	ELDZ4
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, tanker for kjemikalier motor ship, chemical tanker.
Year Built	1984/09
Shipyard	Minami-Nippon Zosen K.K., Usuki, Japan.
Sno	565
Cargo Handling	15 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 3.000 m³/time.
Tonnage	29.954 tdw, 16.820 brt, 11.572 nrt.
Size	Loa: 174,0m-Lbp: 162,0m-B: 25,4m-D: 14,36m-Dypg.: 10,691m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RTA68. 2-takt/enklvt. 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.700 mm. 9.450 BHK. Bygget av Mitsubishi HI Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 9,8 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 12,8 bar.
Power	1.560kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 UMS IGS LMC chemical tanker cargo: type B, SG 1.4
Vessel:	OSL312198402
Manager	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo.
Owner	K/S NAL Bulk Shipping A/S, Oslo.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 29,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1902 t (hvf), 184 t (do).
Port	Monrovia
Aux	3 dieselgen., hver 520 kW.



OSL31219840220001 BERGENSFJORD som PAULINA. Foto som PAULINA via rosenkranz-shipphotos.de.

History in Norwegian

1984 Bygget som ? av Minami-Nippon Zosen K.K., Usuki, Japan for Providential Champion Inc., Monrovia, Liberia. Sjøsat 01/03. Levert 25/09 som BERGENSFJORD til K/S NAL Bulk Shipping A/S (Den Norske Amerikalinje A/S), Oslo. 1985 Solgt til Providential Carrier Inc., Monrovia. 1988 Solgt til Paulina Transport Ltd (OMI Corp.), Nassau, Bahamas. Omdøpt til PAULINA. 1989 Solgt til Saugatuck Shipping Ltd (OMI Corp.), Monrovia. 1993 OMI Bulk Management Co., Monrovia ble managers. 1998 Solgt til Paulina Shipping LLC (OMI Marine Services LLC), Monrovia. 2003 Solgt 19/05 til Aegean Shipping Management S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til SANTA. Videre solgt 11/08 til Evros Tankers Mar. Co. (Aegean Shipping Man. S.A.), Piraeus. Omdøpt til OLGA. 2005 Solgt i april til Golden Lucky Ltd S.A. (Glory Ship Management Pte. Ltd), Singapore. Omdøpt til MUTIARA. 2006 Solgt 27/03 til PT Chakra Bahana (Glory Ship Management (Pte.) Ltd, Singapore), Jakarta, Indonesia. 2011 Ankom 16/05 til Alang, India for hugging som begynte 20/05 ved Shree Ram Group.

History

1984 Built as ? at Minami-Nippon Zosen K.K., Usuki, Japan for Providential Champion Inc., Monrovia, Liberia. Launched 01/03. Delivered 25/09 as BERGENSFJORD to K/S NAL Bulk Shipping A/S (Den Norske Amerikalinje A/S), Oslo. 1985 Sold to Providential Carrier Inc., Monrovia. 1988 Sold to Paulina Transport Ltd (OMI Corp.), Nassau, Bahamas. Renamed PAULINA. 1989 Sold to Saugatuck Shipping Ltd (OMI Corp.), Monrovia. 1993 OMI Bulk Management Co., Monrovia became managers. 1998 Sold to Paulina Shipping LLC (OMI Marine Services LLC), Monrovia. 2003 Sold 19/05 to Aegean Shipping Management S.A., Piraeus, Greece. Renamed SANTA. Re-sold 11/08 to Evros Tankers Mar. Co. (Aegean Shipping Man. S.A.), Piraeus. Renamed OLGA. 2005 Sold in April to Golden Lucky Ltd S.A. (Glory Ship Management Pte. Ltd), Singapore. Renamed MUTIARA. 2006 Sold 27/03 to PT Chakra Bahana (Glory Ship Management (Pte.) Ltd, Singapore), Jakarta, Indonesia. 2011 Arrived 16/05 at Alang, India for demolition that began 20/05 by Shree Ram Group.