

Stolt Vincita

IMO/off nr	8321864
Call Signal	ELEN5
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, tanker for kjemikalier motor ship, chemical tanker.
Year Built	1977/10
Shipyard	Ankerløkken Verft Førde A/S, Førde.
Sno	9
Cargo Handling	32 tanker. 49 lossepumper med samlet kapasitet 7.210 m³/time.
Tonnage	30.899 tdw, 16.867 brt, 11.851 nrt.
Size	Loa: 174,1m-Lbp: 162,6m-B: 29,5m-D: 13,26m-Dypg.: 10,002m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 7K67GF. 2-takt/enklvt. 7-sylinder, syl. dim.: 670 x 1.400 mm. 13.100 BHK. Bygget av Nylands verksted A/S, Oslo.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 16,5 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 16,5 bar.
Power	1.980kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 tanker for chemicals
Vessel:	OSL312198501
Manager	Norwegian Ship Management A/S, Oslo.
Owner	Chem-Invest Inc. c/o Den Norske Amerikalinje, Oslo, Monrovia, Liberia.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 40,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.367 t (hvf), 247 t (do).
Port	Monrovia
Aux	3 x dieselgen., hver 660 kW.
Syst. for manouvering	Thruster forut.



History in Norwegian

1977 Bygget som VINCITA av Ankerløkken Verft Førde A/S, Førde for Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo. Sjøsat 05/02, levert i oktober. 1980 Solgt til K/S Siem-Vee-Ship A/S (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1984 Solgt til K/S A/S Chem Invest (Oslo Ship Management A/S), Oslo. Omdøpt til STOLT VINCITA. 1985 Solgt til Chem-Invest Inc. c/o Den Norske Amerikalinje, Oslo (Norwegian Ship Management A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 1989 Solgt til Stolt Vincita Inc. (Stolt-Nielsens Rederi A/S, Haugesund), Monrovia. Omdøpt til STOLT VICTOR. 1990 Overført til Stolt Victor Inc. (Stolt-Nielsens Rederi A/S, Haugesund), Monrovia. 2002 Ankom 26/11 til Alang, India for hugging.

History

1977 Built as VINCITA at Ankerløkken Verft Førde A/S, Førde for Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo. Launched 05/02, delivered in October. 1980 Sold to K/S Siem-Vee-Ship A/S (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1984 Sold to K/S A/S Chem Invest (Oslo Ship Management A/S), Oslo. Renamed STOLT VINCITA. 1985 Sold to Chem-Invest Inc. c/o Den Norske Amerikalinje, Oslo (Norwegian Ship Management A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 1989 Sold to Stolt Vincita Inc. (Stolt-Nielsens Rederi A/S, Haugesund), Monrovia. Renamed STOLT VICTOR. 1990 Transferred to Stolt Victor Inc. (Stolt-Nielsens Rederi A/S, Haugesund), Monrovia. 2002 Arrived 26/11 at Alang, India for demolition.