

# Nosac Sel

|                       |                                                                                                                                                                                |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 7420986                                                                                                                                                                        |
| <b>Call Signal</b>    | LDEF                                                                                                                                                                           |
| <b>Flag</b>           | PAN                                                                                                                                                                            |
| <b>Ship type</b>      | Motorskip, ro-ro kjøretøyfrakter motor ship, ro-ro vehicles carrier.                                                                                                           |
| <b>Year Built</b>     | 1972/12                                                                                                                                                                        |
| <b>Shipyard</b>       | BV Machinefabriek & Sceepswerf van P. Smit Jr., Rotterdam, Nederland.                                                                                                          |
| <b>Sno</b>            | 671                                                                                                                                                                            |
| <b>Cargo Handling</b> | 2 sideporter med kjøreramper. Kapasitet 3.150 PBE.                                                                                                                             |
| <b>Tonnage</b>        | 10.376 tdw, 7.494 brt, 3.719 nrt.                                                                                                                                              |
| <b>Size</b>           | Loa: 216,5m-Lbp: 187,5m-B: 23,0m-D: 16,8m-Dypg.: 8,006m.                                                                                                                       |
| <b>Propulsion</b>     | 1 dieselmotorer, Sulzer 8RND-68. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 13.200 BHK ved 150 o. min. Bygget av Kon. Maats. "de Schelde", Vlissingen, Nederland. |
| <b>Boiler</b>         | 1 kombinert hjelpekjel og exh. kjel (combined aux. boiler & economiser) med arbeidstrykk 7,2 bar.                                                                              |
| <b>Power</b>          | 1.980kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                                       |
| <b>Class</b>          | DnV +1A1 E0 ICE-C                                                                                                                                                              |
| <b>Vessel:</b>        | OSL312198701                                                                                                                                                                   |
| <b>Manager</b>        | Norwegian Ship Management A/S, Oslo.                                                                                                                                           |
| <b>Owner</b>          | Ocean Car Carriers Ltd c/o Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo.                                                                                                                  |
| <b>Speed</b>          | 18,5 knop ved et forbruk på 42 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.490 t.                                                                                                               |
| <b>Port</b>           | Panama                                                                                                                                                                         |
| <b>Aux</b>            | 3 dieselgen., hver 660 kW. 1 dieselgen. nød 100 kW.                                                                                                                            |
| <b>Year (y)</b>       | 1987                                                                                                                                                                           |



OSL31219870120001 NOSAC SEL. Foto via photoshop.

## History in Norwegian

1978 Bygget som NOPAL SEL av BV Machinefabriek & Sceepswerf van P. Smit Jr., Rotterdam, Nederland for K/S Benargus A/S & Co. (Øivind Lorentzen), Oslo. Sjøsat 18/12. 1976 Levert 30/06. 1984 Overført i januar til Benargus Shipping Inc. (Øivind Lorentzen A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til NOSAC SEL. 1985 Overført til Ocean Sel S & C (Oslo Ship Management A/S, Oslo), Panama. Overført i mai til Ocean Car Carriers Ltd (Norwegian Ship Management A/S, Oslo), Panama. 1987 Overtatt i juli av Ocean Car Carriers Ltd c/o Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo/Panama. Samme managers. 1988 Omdøpt til OCEAN SEL i september. 1992 Barber Ship Management Ltd., Oslo ble managers. 1995 Overtatt i januar av K/S Sea Transit c/o NAL & WW (Barber Ship Management Ltd, Oslo), Monrovia. Omdøpt til SEA TRANSIT. Ommålt: 10.379 tdw, 25.884 brt, 8.442 nrt. 3150 PBE. Solgt i desember til Wilhelmsen Lines A/S (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Monrovia 1996 Solgt til hugging for USD 208 per LDT, totalt USD 1.766.000. Ankom 09/04 til Alang, India for hugging ved Gujarat Pickers Industries.

## History

1978 Built as NOPAL SEL at BV Machinefabriek & Sceepswerf van P. Smit Jr., Rotterdam, the Netherlands for K/S Benargus A/S & Co. (Øivind Lorentzen), Oslo. Launched 18/12. 1976 Delivered 30/06. 1984 Transferred in January to Benargus Shipping Inc. (Øivind Lorentzen A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Renamed NOSAC SEL. 1985 Transferred to Ocean Sel S & C (Oslo Ship Management A/S, Oslo), Panama. Transferred in May to Ocean Car Carriers Ltd (Norwegian Ship Management A/S, Oslo), Panama. 1987 Taken over in July by Ocean Car Carriers Ltd c/o Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo/Panama. Same managers. 1988 Renamed OCEAN SEL in September. 1992 Barber Ship Management Ltd., Oslo became managers. 1995 Taken over in January by K/S Sea Transit, c/o NAL & WW (Barber Ship Management Ltd, Oslo), Monrovia. Renamed SEA TRANSIT. Re-meas.: 10.379 tdw, 25.884 grt, 8.442 nrt. 3150 PBE. Sold in December to Wilhelmsen Lines A/S (Wilh. Wilhelmsen, Oslo), Monrovia 1996 Sold to demolition for USD 208 per LDT, total USD 1.766.000. Arrived 09/04 at Alang, India for demolition by Gujarat Pickers Industries.