

Nosac Express

IMO/off nr	8309579
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, ro-ro kjøretøyfrakter motor ship, ro-ro vehicles carrier.
Year Built	1985/03
Shipyard	Daewoo SB & Heavy Machinery Ltd, Okpo, Sør-Korea.
Sno	4402
Cargo Handling	Kapasitet 5.535 PBE. Sideporter med rampe 45t. Akterrampe 112t. Bygget av Macgregor Far East.
Tonnage	21.900 tdw, 48.357 brt, 16.723 nrt.
Size	Loa: 195,3m-Lbp: 182,4m-B: 32,3m-D: 21,8m-Dypg.: 11,057m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6L80GB. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 800 x 1.950 mm. 17.325 BHK ved 96 o. min. Bygget av Hyundai SB & HI Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Boiler	1 Sunrod hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 7,9 bar. 1 Sunrod exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 9,5 bar.
Power	3.880kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C
Vessel:	OSL312198702
Manager	Norwegian Ship Management A/S, Oslo.
Owner	K/S Benargus A/S & Co. c/o Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo.
Speed	19,0 knop ved et forbruk på 58 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.262 t (hvf), 225 t (do).
Port	Panama
Aux	2 BMV KRG-9 dieselgen., hver 1.205 kW. 1 Siemens akselgen. 800 kW. 1 BMV KRG-5 dieselgen. 670 kW. 1 Detroit Diesel Allison 6-71 T nødgen. 160 kW.
Syst. for manouvering	Liaaen TT83-56-250 Thruster forut. 1 Frydenbø styremaskin HS-654.
Year (y)	1987



OSL31219870220001 NOSAC EXPRESS. Foto via Kjell Bjerga.

History in Norwegian

1984 Bygget som NOSAC EXPRESS av Daewoo SB & Heavy Machinery Ltd, Okpo, Sør-Korea for K/S Benargus A/S & Co. (Øivind Lorentzen Shipping A/S), Oslo. Sjøsat 30/09. 1985 Levert i mars. 1986 Norwegian Ship Management A/S, Oslo ble managers. 1987 Registrert i Panama i juni. Overført i juli til K/S Benargus A/S & Co. c/o Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo (Norwegian Ship Management A/S), Oslo 1989 Overført 12/10 til K/S Nosac Express c/o Den Norske Amerikalinje (Norwegian Ship Management A/S), Oslo-NIS. 1990 Overført til K/S Nosac Express (Den Norske Amerikalinje A/S), Oslo-NIS. 1992 Overført i januar til K/S Benargus A/S & Co. (Den Norske Amerikalinje A/S), Oslo-NIS. 1996 Overtatt i juli av K/S Benargus A/S & Co. (Wilhelmsen Lines A/S, Lysaker), Tønsberg-NIS. Omdøpt til TAGUS. 1997 Overført i november til Wilhelmsen Lines Shipowning A/S, Lysaker/Tønsberg-NIS. 2000 Wallenius Wilhelmsen Lines A/S, Lysaker/Tønsberg-NIS ble managers 21/08. 2006 Wilhelmsen Lines Car Carrier (UK) Ltd, Southampton/Tønsberg-NIS ble managers 11/12. 2015 Ankom 26/02 til Jiangyin, China for hugging ved Jiangyin Xiagang Changjiang.

History

1984 Built as NOSAC EXPRESS at Daewoo SB & Heavy Machinery Ltd, Okpo, South Korea for K/S Benargus A/S & Co. (Øivind Lorentzen Shipping A/S), Oslo. Launched 30/09. 1985 Delivered in March. 1986 Norwegian Ship Management A/S, Oslo became managers. 1987 Registered at Panama in June. Transferred in July to K/S Benargus A/S & Co. c/o Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo (Norwegian Ship Management A/S), Oslo 1989 Transferred 12/10 to K/S Nosac Express c/o Den Norske Amerikalinje (Norwegian Ship Management A/S), Oslo-NIS. 1990 Transferred to K/S Nosac Express (Den Norske Amerikalinje A/S), Oslo-NIS. 1992 Transferred in January to K/S Benargus A/S & Co. (Den Norske Amerikalinje A/S), Oslo-NIS. 1996 Taken over in July by K/S Benargus A/S & Co. (Wilhelmsen Lines A/S, Lysaker), Tønsberg-NIS. Omdøpt til TAGUS. 1997 Transferred in November to Wilhelmsen Lines Shipowning A/S, Lysaker/Tønsberg-NIS. 2000 Wallenius Wilhelmsen Lines A/S, Lysaker/Tønsberg-NIS became managers 21/08. 2006 Wilhelmsen Lines Car Carrier (UK) Ltd, Southampton/Tønsberg-NIS became managers 11/12. 2015 Arrived 26/02 at Jiangin, China for demolition by Jiangyin Xiagang Changjiang.